

VI 除雪編

実施計画

○道路(除雪)

	路線数	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)
主要道道	8	134.4	134.2	53.6	7.7	23.5
一般道道	20	267.8	207.8	55.3	8.6	13.6
合計	28	402.2	342.0	108.9	16.3	37.1

区分	路線番号	路線名	主な街路名(愛称等)	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)	備考
主要道道	1023	網走停車場線		1.1	1.1	2.2	1.1	1.1	
	1027	北見津別線		14.6	14.6	3.1	1.1	3.9	
	1051	津別陸別線		18.4	18.4	0.8		2.1	
	1064	女満別空港線		4.7	4.7	6.2	0.8	0.7	
	1076	網走公園線		24.5	24.5	8.9	1.4	2.7	
	1102	網走川湯線		36.3	36.1	20.3	2.8	8.8	
	1104	網走端野線		20.6	20.6	8.8		2.8	
	1122	北見端野美幌線		14.2	14.2	3.3	0.5	1.4	
一般道道	3217	北見美幌線		16.9	16.9			2.7	
	3246	小清水女満別線		24.4	24.4	3.7		2.2	
	3248	嘉多山美幌線		12.9	12.9	8.7		0.9	
	3249	福住女満別線		22.9	22.9	3.4	0.6	0.8	
	3309	美幌停車場線		0.3	0.3	0.5	0.3	0.2	
	3467	栄浜小清水線			3.4				斜里出張所3.4kmを除雪
	3490	中園網走停車場線		14.3	14.3	13.8	3.4	2.6	
	3494	訓子府津別線		20.8	11.1				未除雪9.7km
	3588	屈斜路津別線		27.7	22.1	5.3	1.4	0.8	未除雪5.6km
	3591	嘉多山卯原内停車場線		8.5	8.5	1.3	0.1		
	3682	二又北見線		19.8	8.4				未除雪11.5km
	3683	大観山公園線		10.5	9.5	11.0	0.9	1.3	
	3714	住吉女満別停車場線		6.8	5.4	2.7	0.2		未除雪1.3km
	3767	明生北浜線		14.7	14.7	1.7	0.2	0.2	
	3768	相生津別停車場線		19.4	19.4	1.4	0.7	0.2	
	3995	東藻琴豊富線		18.3	9.1			0.2	未除雪9.1km
	4010	能取三眺線		3.6	3.6	0.1		0.6	
4083	網走港線		0.8	0.8	1.7	0.8	0.8		
4087	網走常呂自転車道線		25.1					未除雪25.1km(自転車道)	
4168	女満別空港インター線		0.1	0.1			0.1		
		合計		402.2	342.0	108.9	16.3	37.1	
		N= 28 路線							

※管理延長については平成31年4月1日。道路除雪延長以下については令和元年11月1日現在の数値。昨年度からの変更箇所は赤字。

【道路除雪事業】

管理区分	区分	内容	維持管理水準	R1年度実施計画	地域の特記事項	備考	参考資料 図面表示													
日常管理型	機能回復	新雪除雪	車両の安全な交通を確保するため、道路の利用状況に応じて、原則、降雪量が10cmを超えた場合に出動	気象状況に応じた雪道巡回の実施により降雪状況や吹きだまりの状況を把握し、下記の区分による除雪目標や気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>標準交通量</th> <th>除雪目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種除雪</td> <td>1,000台/日以上</td> <td>異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。</td> </tr> <tr> <td>第2種除雪</td> <td>300台以上～1,000台/日未満</td> <td>2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> <tr> <td>第3種除雪</td> <td>300台日未満</td> <td>2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時には、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> </tbody> </table>	区分	標準交通量	除雪目標	第1種除雪	1,000台/日以上	異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。	第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満	2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。	第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時には、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。	交差点等における安全で円滑な交通確保のため、他道路管理者と連携し除雪を実施する。	管内除雪延長L=342.0km	除雪区間明示(管内図)
			区分	標準交通量		除雪目標														
			第1種除雪	1,000台/日以上		異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。														
			第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満		2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。														
			第3種除雪	300台日未満		2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時には、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。														
			拡幅除雪	車道横の雪山が高くなり幅員が狭くなる等、車両の安全な走行ができないと判断した場合に実施		雪道巡回により道路周辺の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。														
			運搬排雪	市街地で車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な住民の生活や交通の確保ができないと判断した場合に実施		雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について最低年1回実施することとし、積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように取り組みます。同様に、カット排雪は初冬期や融雪期等、実施時期や積雪量を考慮しながら、効果的な場合に実施する。			管内排雪延長L=16.3km	除雪区間明示(管内図)										
			路面整正	わだちやアイスバーン等の発生により、車両の安全な走行ができないと判断した場合に出動		雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。			管内除雪延長L=342.0km	除雪区間明示(管内図)										
			初春対策(雪水除去)	融雪水が路面にたまって、再凍結によるアイスバーン等、融雪期の交通障害の恐れがあると判断した場合に実施		雪道巡回により路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。														
			人力除雪(橋梁路肩部の除雪)	橋梁路肩部の堆雪により幅員が狭くなるなど、安全な交通確保ができないと判断した場合に実施		雪道巡回により道路状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。														
薬剤散布	路面凍結や凍結が予想される等、交通障害の恐れがあると判断される場合に滑り止め対策を実施	雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。			管内散布延長L=37.1km	除雪区間明示(管内図)														
局部排雪	主要な交差点部において車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な交通の確保が出来ないと判断した場合に実施	雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように実施する。																		
雪割り	冬期通行止めの道路を早期交通開放することで、広域ルートの確保や観光の支援に寄与する区間を実施	開通時期について積雪状況や気象状況を考慮し、維持管理水準に該当する区間について関係市町村と協議を行いながら実施する。																		
歩道除雪	歩行者の安全な通行を確保するため、原則、降雪量が概ね10cmを超えた場合に出動	雪道巡回により降雪状況や吹きだまりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。			管内除雪延長L=108.9km	除雪区間明示(管内図)														
必要経費	施設維持	防雪柵設置費	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりが発生する区間の解消のため実施している、仮設式の防雪柵の設置や折りたたみ式防雪柵等の立ち上げ等の費用	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりのための対策が必要な区間について、防雪柵の立ち上げ、設置等を実施する。																
		防雪柵撤去費(用地借上費、融雪剤含む)	設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に実施する防雪柵の撤去や収納を行う費用	地吹雪や吹きだまり対策のため立ち上げ設置した防雪柵について、設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に撤去及び収納を実施する。																
		流雪溝(負担金、定期整備・修繕費等)	整備箇所の沿線住民に対する円滑な利用促進を図るための作動経費	流雪溝施設に関する管理協定等に基づき、必要な点検整備及び運営管理を実施する。																
		スノーポール(設置撤去、補充購入費)	構造物周辺等の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建てる視認標の設置や撤去のための経費	除排雪作業を円滑に行うため、構造物周辺等に視認標の設置及び撤去を実施する。																
		砂箱用砂	スリップ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費	路面対策必要箇所に対する施設の維持管理を実施する。																
		ロードヒーティング電気代	スリップ事故防止対策のための、作動箇所の電気料	雪道巡回によりロードヒーティング設置箇所の道路環境や路面状況を確認し、効果的、効果的な作動管理を実施する。																
		保険料(除雪機械の自賠責及び重量税)	配備されている除雪機械のための保険料	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する自賠責保険、自動車重量税の加入及び支払い手続きを実施する。																
		測量試験費(雪量観測委託、観測機材費用)	統計・分析及び除雪対応のための雪量等の気象観測やデータ収集のための経費	その年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。																
		機械器具費(除雪機械の車検費、修繕費、消耗品費)	配備されている除雪機械のための車検費用	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する車検費用、修繕費、消耗資材の整備、支払いや購入を実施する。																

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図及び2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平22業複、第472号)

網走土木現業所 事業課管内図

除雪路線図 1

一級河川				二級河川			
河川番号	河川名	延長(km)	流域面積(km ²)	河川番号	河川名	延長(km)	流域面積(km ²)
50	伊藤川	1.8	5.8	330	東川	18.5	217.3
60	藤田川	2.4	4.7	340	黒川	2.6	19.0
70	イワサキ川	0.4	4.7	370	石川	1.3	12.7
80	トコホロイ川	1.5	25.9	390	福野川	4.5	28.9
100	東川	0.6	1.9	400	石川	5.9	19.6
110	深山川	1.0	4.3	450	藤の川	1.6	6.5
120	日吉川	3.0	7.8	620	小谷川	1.0	6.0
140	津川	7.5	89.9	660	津川	7.9	32.9
200	津川	0.6	14.1	770	小谷川	0.2	20.8
10	網走川	28.4	1,280.0	780	シラカシ川	0.4	12.2
80	北見川	18.9	123.1	830	チッコ川	16.6	86.6
100	マナシ川	1.2	13.1	950	津川	16.0	175.3
120	パナソニック川	10.5	26.8	1120	オシロキ川	8.3	80.9
130	網走川	9.0	26.5	1150	パナソニック川	5.5	22.4
200	トッコ川	6.5	18.3	1200	オシロキ川	4.0	52.1
220	津川	0.8	28.1	1260	オシロキ川	17.0	107.5
230	サワカウマキ川	3.8	23.8				
290	東川	11.8	42.1	計	34	河川	219.9



凡	例
新雪除雪-路面整正・バトロール区間・薬剤散布(路面状況に応じて対応)	
運搬積雪	
歩道除雪	

凡	例
一般国道	
主要道	
一般道	
工事計画箇所	
出張所界	
管理河川	

路線番号	路線名	延長(km)
主要道		
1007	北見常呂線	21,684
1023	網走停車場線	1,104
1027	志賀津別線	14,465
1051	津別線	19,098
1054	女満別線	4,848
1076	網走公園線	24,471
1102	網走川沿線	36,091
1194	網走川沿線	21,156
1122	北見野野線	11,652
小計 N=9		
154,639		
一般県道		
3217	北見野野線	18,540
3240	小清水女満別線	24,830
3248	藤山公園線	12,726
3249	福任女満別線	22,665
3309	美幌停車場線	229
3409	富田公園線	1,679
3442	サロマ湖公園線	9,807
3490	中国網走停車場線	14,287
3494	子前津別線	20,787
3558	津別線	27,787
3591	藤山公園内停線	8,211
3682	二又北見線	19,708
3683	大観山公園線	9,525
3714	津川沿線	6,772
3767	南見北見線	14,721
3768	網走川沿線	19,428
3995	富田公園線	16,271
4010	美幌三橋線	3,639
4033	土佐東浜線	3,424
4083	網走港線	836
4087	網走川沿線	28,600
小計 N=21		
284,448		
合計 N=30		
439,127		

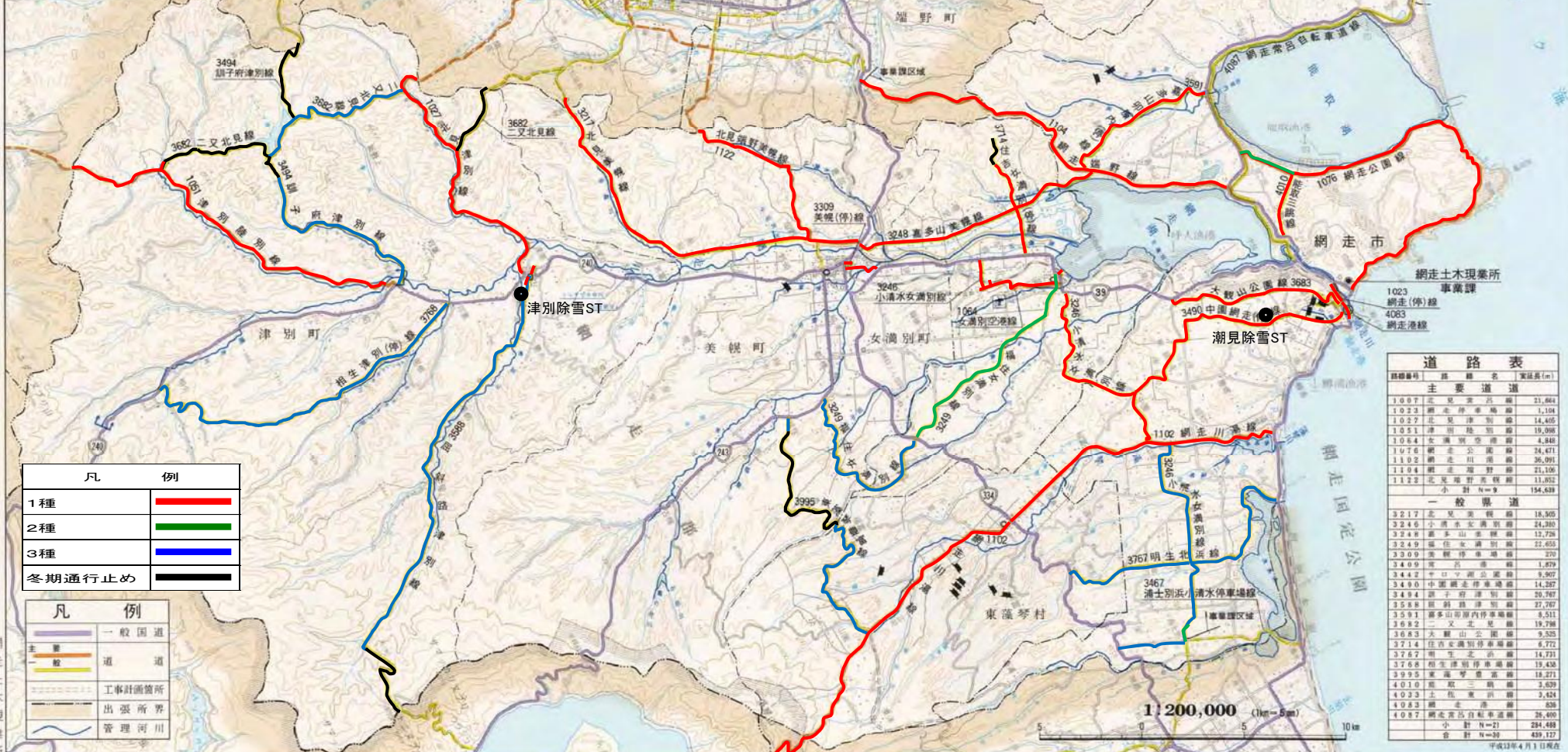
平成13年4月1日現在
北海道国土建設株式会社網走支所
電話 0152-43-8523

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図及び2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平22業複、第472号)

網走工本現業所 事業課管内図

除雪路線図 2

一級河川						二級河川						
河川番号	河川名	管理距離 (km)	流域面積 (km ²)	河川番号	河川名	管理距離 (km)	流域面積 (km ²)	河川番号	河川名	管理距離 (km)	流域面積 (km ²)	
50	伊藤川	1.8	5.8	330	津別川	18.5	217.3	10	田代川	9.3	197.8	
60	野山川	2.4	4.1	340	美幌川	3.5	19.0	250	常呂川	9.0	124.0	
70	イワケシ川	0.4	4.1	370	野生川	1.3	17.7	10	常呂川	2.4	1.6	
80	トコロナナイ川	1.5	25.8	390	常呂川	4.5	28.9	10	常呂川	24.0	184.1	
100	常呂川	0.8	1.9	480	石川川	9.9	19.6	20	第一常呂川	1.5	0.9	
110	野山川	1.0	4.2	490	津別川	1.6	6.5		計5河川		44.2	
120	日吉川	2.9	7.6	630	小谷川	1.6	0.6					
140	野山川	7.5	39.9	690	常呂川	7.9	52.9	20	常呂川	7.9	52.9	
240	津別川	0.4	14.1	770	小谷川	0.3	20.8		管理区別	管理区別	(km)	
10	網走川	28.4	1,380.0	780	津別川	0.4	12.2	4	サロ川	75-1	全長	42.3
80	津別川	18.9	123.1	830	津別川	16.0	86.6	5	津別川	72-1		21.0
100	津別川	1.2	13.1	930	津別川	16.0	173.3	6	津別川	71-1, 74-1		18.3
120	津別川	10.5	26.8	1130	津別川	8.5	80.9		津別川	計5		
150	津別川	8.0	26.5	1150	津別川	5.5	35.4		津別川	計5		
220	津別川	4.5	18.3	1200	津別川	4.8	52.1		津別川	計5		
250	津別川	0.6	28.1	1300	津別川	17.0	107.5		津別川	計5		
230	津別川	3.6	23.8						津別川	計5		
280	津別川	11.8	42.1						津別川	計5		
									津別川	計5		
									津別川	計5		



凡	例
1種	—
2種	—
3種	—
冬期通行止め	—

凡	例
一般国道	
主要道	
一般道	
工事計画箇所	
出張所界	
管理河川	

路線番号	主要道	管理区(区)	管理距離(m)
1007	北見常呂線		21,464
1023	津別津別線		1,104
1027	北見津別線		14,465
1051	津別津別線		19,008
1064	女満別空港線		4,848
1076	網走公園線		34,471
1102	網走川線		26,091
1104	津別津別線		21,126
1122	北見津別線		11,812
	小計 N=9		154,639
一般県道			
3217	北見美幌線		18,909
3246	小清水女満別線		24,380
3248	美幌山手線		12,728
3249	津別津別線		21,655
3309	美幌津別線		22,000
3409	常呂常呂線		1,629
3442	サロ川線		9,907
3490	中国網走停車場線		14,287
3494	津別津別線		20,767
3549	津別津別線		27,567
3591	美幌山手線		9,511
3682	二又北見線		19,798
3683	大網山公園線		9,525
3714	津別津別線		6,772
3727	津別津別線		14,231
3758	津別津別線		15,432
3995	美幌津別線		18,271
4010	津別津別線		3,639
4033	土佐東浜線		3,424
4043	津別津別線		826
4087	津別津別線		28,409
	小計 N=21		294,488
	合計 N=30		439,127

平成13年4月1日現在
北海道地図株式会社網走営業所
編印 0192-43-0018