

オホーツクの自然・環境

—NATURE/ENVIRONMENT—

〔自然環境〕

管内は、天然林を主とする森林や美しい湖沼などすぐれた自然景観を持ち、また多種多様な野生生物が生息する豊かな自然環境に恵まれています。

自然の恵みを将来にわたって享受できるよう、すぐれた自然環境の保全や適正な利用を図るための施設整備等を進めています。

■世界遺産「知床」

海と陸の自然環境が密接に影響し合う豊かな生態系とさまざまな動植物の生息・生育地であることが評価され、平成17年7月17日南アフリカのダーバンで開催された第29回世界遺産委員会においてユネスコの世界自然遺産に登録（日本では屋久島、白神山地に次ぐ3番目の登録地）。1月30日は「世界自然遺産・知床の日」。

■ラムサール条約登録湿地「濤沸湖」

国際的に重要な湿地として、平成17年11月8日にウガンダのカンパラで開催された第9回の締約国会議においてラムサール条約湿地に登録。

■網走国定公園

サロマ湖、能取湖、網走湖、濤沸湖など大小7つの湖沼群及びこれらを囲む砂丘、草原、丘陵に息づく動植物は、多種多様であり、わが国でも傑出した風景に恵まれています。昭和33年7月1日に国定公園として指定。（北海道では1番目）

■自然公園等指定状況

区分	箇所	区分	箇所	区分	箇所
国立公園	2	原生自然環境保全地域	1	国指定鳥獣保護区	2
国定公園	1	道自然環境保全地域	2	道指定鳥獣保護区	39
道立自然公園	2	環境緑地保護地域等	17	ラムサール条約登録湿地	1

（オホーツク総合振興局環境生活課調（平成31年3月31日現在））



知床連山と高架木道（斜里町）



濤沸湖（網走市・小清水町）



サロマ湖とワッカ原生花園（北見市）

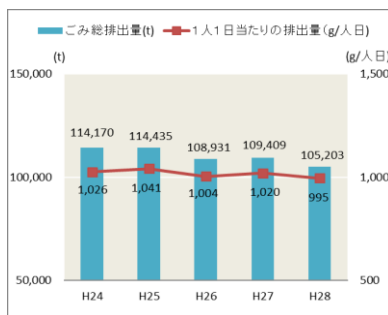
〔ごみ処理（一般廃棄物）・汚水処理〕

管内では、ブロック別（北見、斜網、遠紋）のごみ処理広域化基本計画に基づき、複数の市町村が連携したごみ処理に取り組んでいます。

28年度のごみの総排出量は105,203 t、1人1日当たりのごみ排出量は995 gで、前年度に比べいずれも減少しました。リサイクル率は21.4%で、前年度と比べほぼ横ばいですが、全道平均をやや下回っています。また、29年度の汚水処理人口普及率は94.1%で、全道平均をやや下回っています。

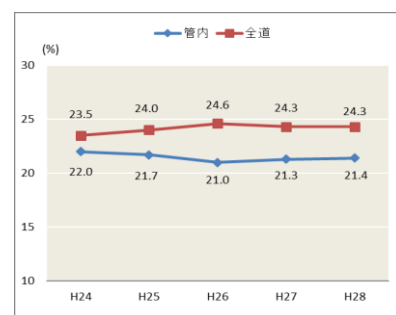
快適な生活環境や良質な水環境づくりのため、ごみの排出抑制やリサイクルの推進、汚水処理施設の普及促進が望まれます。

■ごみの排出量（一般廃棄物）



（一般廃棄物処理事業実態調査（平成28年度実績））

■ごみのリサイクル率（一般廃棄物）



（一般廃棄物処理事業実態調査（平成28年度実績））

■汚水処理人口普及率

（単位：%）

区分	H28	H29	（単位：%）		
			下水道	農業・漁業集落排水	浄化槽
管内	93.6	94.1	84.1	3.9	6.1
全道	95.2	95.4	91.0	1.3	3.1

（平成29年度末汚水処理人口普及率調査）

〔保健医療福祉〕

「安心して心豊かに暮らすことのできる地域社会」を実現するため網走・北見・紋別に保健所を設置し「地域保健・食品衛生・環境衛生の向上、医療及び薬事に係る事項、歯科保健・精神保健の向上、感染症の予防」など皆さんの健康保持及び増進を図るための各種取組を進めています。

また、高齢者・障がい者の介護や福祉、子どもを健やかに育てる環境の整備など誰もが安心して暮らすことのできる環境づくりに取り組んでいます。

■ 保健所別医療施設数

区分	病院	診療所	歯科診療所
網走保健所	8	27	28
北見保健所	18	82	68
紋別保健所	12	34	32
オホーツク管内	38	143	128

(オホーツク総合振興局保健環境部調(平成31年1月1日現在))

■ 介護保険指定事業所状況

事業種類	事業所数
訪問介護	100
訪問入浴介護	5
訪問看護	113
訪問リハビリテーション	87
居宅療養管理指導	217
通所介護	42
通所リハビリテーション	148
短期入所生活介護	40
短期入所療養介護	13
特定施設入所者生活介護	13
福祉用具貸与	25
特定福祉用具販売	26
介護老人福祉施設	32
介護老人保健施設	10
介護療養型医療施設	2

(オホーツク総合振興局保健環境部調(平成31年1月1日現在))

■ 主な社会福祉施設状況

区分	施設数		
	公営	民営	
老人福祉施設	253	12	241
● 養護老人ホーム	6	1	5
● 特別養護老人ホーム	47	1	46
● 軽費老人ホーム	13	1	12
● 認知症高齢者グループホーム	71	0	71
● 生活支援ハウス	7	1	6
● 老人デイサービスセンター	90	0	90
● 老人(在宅)介護支援センター	10	1	9
● 老人福祉センター	9	7	2
障害者支援施設等	177	0	177
● 障害者支援施設	13	0	13
● 療養介護	1	0	1
● 短期入所	29	0	29
● 生活介護	31	0	31
● 自立訓練(生活訓練)	1	0	1
● 就労移行支援	7	0	7
● 就労継続A型	15	0	15
● 就労継続B型	34	0	34
● 共同生活援助	36	0	36
● 地域活動支援センター	10	0	10
児童福祉施設等	135	92	43
● 障害児入所施設	2	0	2
● 医療型障害児入所支援	1	0	1
● 児童養護施設	1	0	1
● 児童自立支援施設	1	0	1
● 助産施設	4	0	4
● 幼保連携型認定こども園	22	2	20
● 認可保育園	42	37	5
● 児童館・児童センター	37	36	1
● 小規模住居型児童養育事業	1	0	1
● 児童自立生活支援事業	1	0	1
● 児童家庭支援センター	1	0	1
● 子育て支援センター	22	17	5

(オホーツク総合振興局保健環境部調(平成31年1月1日現在))



鳥インフルエンザ対策訓練



ケアハウスきよさと

〔防災消防〕

平成30年は、低気圧の通過による大雨や洪水の影響で、道路・河川などの土木被害や農作物などの産業被害が発生しました。

また、9月6日発生 of 北海道胆振東部地震及びそれに伴う北海道全域の大規模停電により、管内においても、農作物等の集出荷不能や生乳の損失、多数の宿泊キャンセルの発生など大きな影響が出ました。

火災については、管内で139件の発生で、前年より21件増加しています。

各市町村では、地域の実情に即した地域防災計画の見直し、防災に関する訓練及び研修会の実施、地域住民による自主防災組織の育成などを進めています。

	消防職員数	消防団員数
北見地区消防組合 (消防本部、1署、5支署、3出張所)	263名	6消防団 687名
網走地区消防組合 (消防本部、2署、2出張所)	102名	3消防団 382名
紋別地区消防組合 (消防本部、1署、4支署)	95名	5消防団 490名
美幌・津別広域事務組合 (消防本部、2署)	69名	2消防団 188名
遠軽地区広域組合 (消防本部、1署、6出張所)	126名	3消防団 570名
斜里地区消防組合 (消防本部、1署、3分署)	75名	3消防団 282名

(オホーツク総合振興局地域政策課調(平成30年4月1日現在))

オホーツクの交通・運輸

— TRANSPORTATION —

圏域の交通は、地域住民の利便性の向上、農林水産物の輸送の確保及び観光に重要な役割を果たしています。

圏域には、女満別空港、オホーツク紋別空港の2つの空港が設置され、道央圏や首都圏などへの空の玄関口となっています。

広大な地域に都市が散在する圏域には、国道12路線、主要道道20路線等の道路網が形成されています。

高速交通ネットワークの形成を目指す北海道横断自動車道は、足寄・陸別小利別間が整備計画区間（新直轄本格的見直し区間）に、端野・高野間と女満別空港・網走間が予定路線区間になっています。

また、高規格幹線道路旭川・紋別自動車道については、比布JCT～遠軽瀬戸瀬IC間が供用され、引き続き遠軽まで事業区間として整備が進められており、更には地域高規格道路、遠軽北見道路の旭峠道路が供用されています。

鉄道は、石北線・釧網線の2線を有しています。

重要港湾の網走港、紋別港は外・内貿貨物の流通拠点港及び交流レクリエーション基地として拡充整備が進められています。

港湾

平成30年港湾貨物取扱量

(単位：t)

区分	網走港	紋別港
輸出	0	82
移出	183,378	72,880
小計	183,378	72,962
輸入	108,091	133,683
移入	103,210	105,932
小計	211,301	239,615
総計	394,679	312,577

(平成30年12月31日現在)

※確定値ではありません



重要港湾（網走港）

鉄道

鉄道の現況

路線名	営業キロ (km)	平成29年度 輸送密度	管内	
			駅区間	キロ数 (km)
石北本線 (網走～新旭川)	234.0	891	網走～上白滝	155.1
釧網本線 (網走～東釧路)	166.2	374	網走～緑	65.3
【参考】 JR北海道全体	2,464.2	5,122		

※輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう。
(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)

空港

空港の施設状況

区分	女満別空港	オホーツク紋別空港
種類	地方管理空港	地方管理空港
設置・管理者	北海道	北海道
空港総面積	1,666,906㎡	1,288,764㎡
ターミナルビル	8,934.39㎡	1,993.17㎡
滑走路	長さ2,500m×幅45m	長さ2,000m×幅45m
運用時間	8:00～21:00 (13時間)	9:00～17:00 (8時間)
路線	新千歳、羽田、中部、関西	羽田

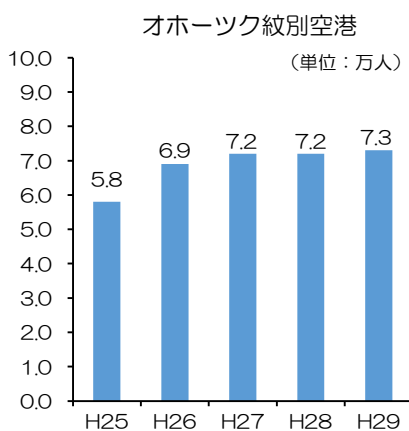
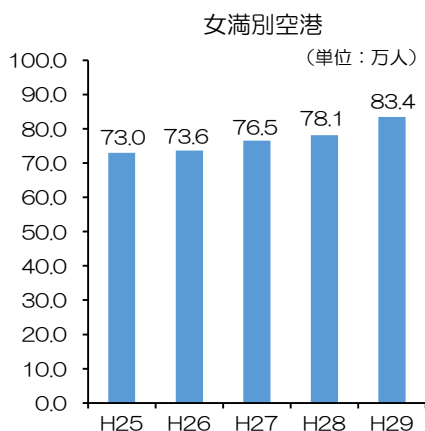
道路

管内の道路整備状況

道路種別	路線数	実延長	改良済み延長	改良率	舗装済み延長	舗装率
国道	12	909.0	909.0	100.0%	909.0	100.0%
道道	108	1,526.7	1,439.1	94.3%	1,439.7	94.3%
		主要道道	20	511.6	498.2	97.4%
一般道道	88	1,015.0	940.8	92.7%	941.6	92.8%
市町村道	10,135	8,372.7	5,219.1	62.3%	4,447.8	53.1%
道路計	10,255	10,808.4	7,567.2	70.0%	6,796.5	62.9%

(平成29年4月1日現在)

空港の乗降客数



(国土交通省「空港管理状況調査」)



女満別空港（大空町）



オホーツク紋別空港（紋別市）