

防 災

近年は、全国各地で地震や大雨等による甚大な災害が発生していますが、オホーツク管内においても、過去には大きな災害が発生しています。

道、市町村、防災関係機関等では、地域住民が安心して暮らせるよう、様々な災害に対応するため、日頃から防災体制の充実強化を図る取組や、小中学生への防災教育の取組が進められています。

■オホーツクの主な災害

- 平成16年（2004年）北見地方の豪雪
- 平成18年（2006年）竜巻被害（佐呂間町）
- 平成25年（2013年）暴風雪（北見市、網走市、湧別町など）
- 平成28年（2016年）北海道豪雨災害（常呂川・湧別川等）
- 平成30年（2018年）北海道胆振東部地震
- 令和元年（2019年）林野火災（雄武町）
- 令和4年（2022年）知床遊覧船事故（斜里町）
- 令和4年（2022年）紋別地方大規模停電（紋別地方など）

■取組状況



1日防災学校への支援



防災イベントにおける啓発



防災関係機関との情報共有会議

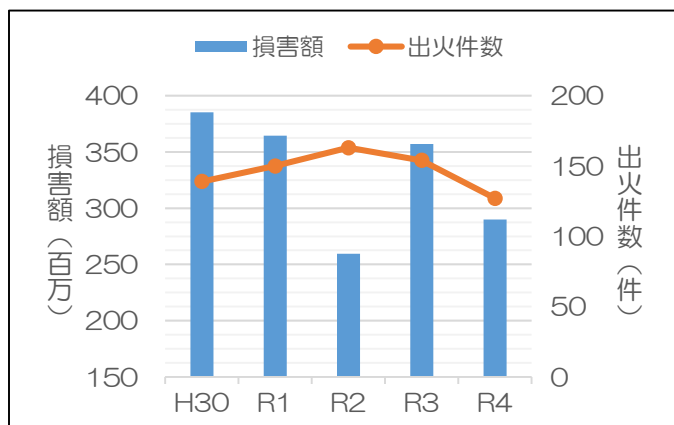
消 防

オホーツク管内には、消防組織法に基づく消防機関として、各地区に消防本部（消防署、支署、出張所を含む）とそれぞれの市町村に消防団があります。

消防の主な任務は、警防・救急・救助・予防等の業務です。消防団は、平常時・非常時を問わずその地域に密着し、現場の警戒巡視、避難誘導、災害防御のほか、防火訪問や応急手当の普及指導など、住民の安全安心を守る重要な役割をになっています。

出火件数については、近年減少傾向にあります。

■火災発生状況



※火災年報（消防庁）を基に振興局で作成

■管内消防組織一覧

消防組合	消防署数	出張所数	消防職員数	消防団員数
北見地区消防組合	1	9	277名	6消防団 664名
網走地区消防組合	2	2	103名	3消防団 358名
紋別地区消防組合	1	4	105名	5消防団 463名
美幌・津別広域事務組合	2	0	73名	2消防団 164名
遠軽地区広域組合	1	6	125名	3消防団 546名
斜里地区消防組合	1	3	75名	3消防団 280名

令和4年消防年報(北海道) 令和4年4月1日現在

圏域の交通は、地域住民の利便性の向上、農林水産物の輸送の確保及び観光に重要な役割を果たしています。

圏域には、女満別空港、オホーツク紋別空港の2つの空港が設置され、道央圏や首都圏などへの空の玄関口となっています。

広大な地域に都市が散在する圏域には、国道12路線、主要道道20路線等の道路網が形成されています。

高速交通ネットワークの形成を目指し高規格道路の整備が進められており、北海道横断自動車道については、端野・高野間が事業中のほか、女満別空港・網走呼人間が新規事業化され、網走呼人・網走間が新規事業化へ向けて都市計画・環境影響評価を進めています。

旭川・紋別自動車道については、比布JCT～遠軽IC間が開通しており、遠軽IC～湧別町上湧別間が令和3年度に事業化されました。また、遠軽北見道路については、旭峠道路などが供用、生田原道路で事業が進められています。

鉄道は、石北線・釧網線の2線を有しています。

重要港湾の網走港、紋別港は外・内貿貨物の流通拠点港及び交流レクリエーション基地として拡充整備が進められています。

港湾

令和6年港湾貨物取扱量

(単位：t)

区分	網走港	紋別港
輸出	0	0
移出	190,380	68,952
小計	190,380	68,952
輸入	80,200	46,168
移入	133,074	121,268
小計	213,274	167,436
総計	403,654	236,388

(令和6年12月31日現在)
※確定値ではありません



重要港湾（網走港）

鉄道

鉄道の現況

路線名	営業キロ (km)	令和5年度輸送密度	管内	
			駅区間	キロ数 (km)
石北本線 (網走～新旭川)	234.0	643	網走～白滝	151.8
釧網本線 (網走～東釧路)	166.2	356	網走～緑	65.3
【参考】 JR北海道全体	2,284.5	4,704		

※輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう。
(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)

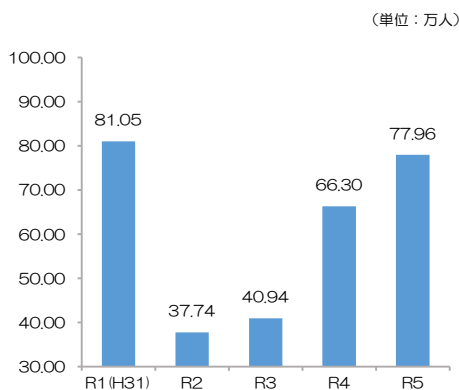
空港

空港の施設状況

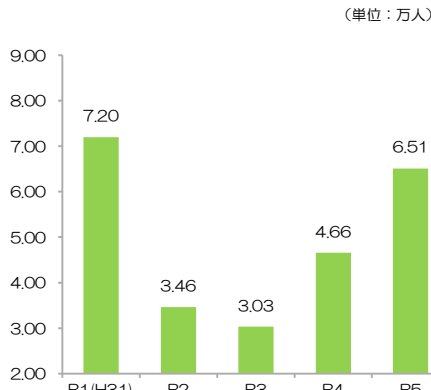
区分	女満別空港	オホーツク紋別空港
種類	地方管理空港	地方管理空港
設置・管理者	北海道・北海道エアポート(株)	北海道
空港総面積	1,681,793㎡	1,288,764㎡
ターミナルビル	8,934.39㎡	1,993㎡
滑走路	長さ2,500m×幅45m	長さ2,000m×幅45m
運用時間	8:00～21:00(13時間)	9:00～17:00(8時間)
路線	新千歳、羽田、中部、関西	羽田

空港の乗降客数

女満別空港



オホーツク紋別空港



(国土交通省「空港管理状況調査」)

道路

管内の道路整備状況

道路種別	路線数	実延長	改良済み延長	改良率	舗装済み延長	舗装率
国道	12	932.3	932.3	100.0%	932.3	100.0%
道道	108	1,528.6	1,443.5	94.4%	1,442.0	94.3%
	主要道道	20	512.6	500.0	97.5%	497.9
一般道道	88	1,016.0	943.5	92.9%	944.1	92.9%
市町村道	10,218	8,387.6	5,245.0	62.5%	4,522.6	53.9%
道路計	10,338	10,848.5	7,620.8	70.2%	6,896.9	63.6%

※道路現況調査(令和6年4月1日現在)より抜粋。単位：km



女満別空港(大空町)



オホーツク紋別空港(紋別市)