

5 地域の移動特性・ニーズ

(1) 管内高校生の移動

① 管内高校生に対するアンケート調査

ア 調査概要

調査目的	高校生の通学支援のあり方を検討するため、移動実態や満足度、改善を希望する事項等を把握する目的で実施。
調査対象	オホーツク管内の高校に通う高校2年生 【対象高校】 23校（北見北斗、北見柏陽、北見緑陵、北見工業、北見商業、網走南ヶ丘、網走桂陽、紋別、美幌、津別、斜里、置戸、留辺蘂、佐呂間、常呂、遠軽、湧別、興部、雄武、訓子府、清里、大空、北見藤）
調査期間	令和3年（2021年）8月18日～9月17日
調査方法	高校経由による配布・回収
調査項目	個人属性（高校名、居住市町村、部活動所属の有無、普段の下校時間）、通学における公共交通の利用状況、現在の公共交通に対する満足度、公共交通の改善点等
回収結果	配布1,836部、回収1,636部、回収率89.1%

イ 個人属性

部活動の有無	(n*=1,635) 所属：83.3%、非所属：16.0%
下校時間の分布	(n=1,619) 15～17時：25.4%、17～18時：7.7%、18～19時：30.1%、19～20時：31.1%、20時以降：4.9%

※「n」は調査項目ごとの回答者数（以下同じ）

ウ 市町村域外への通学実態 (n=1,636)

本地域の高校生の通学先を見ると、全回答者のうち、約 21%が自らの居住する市町村域外の高校に通っており、特に、北見市、網走市、紋別市の高校への通学割合が高くなっています。

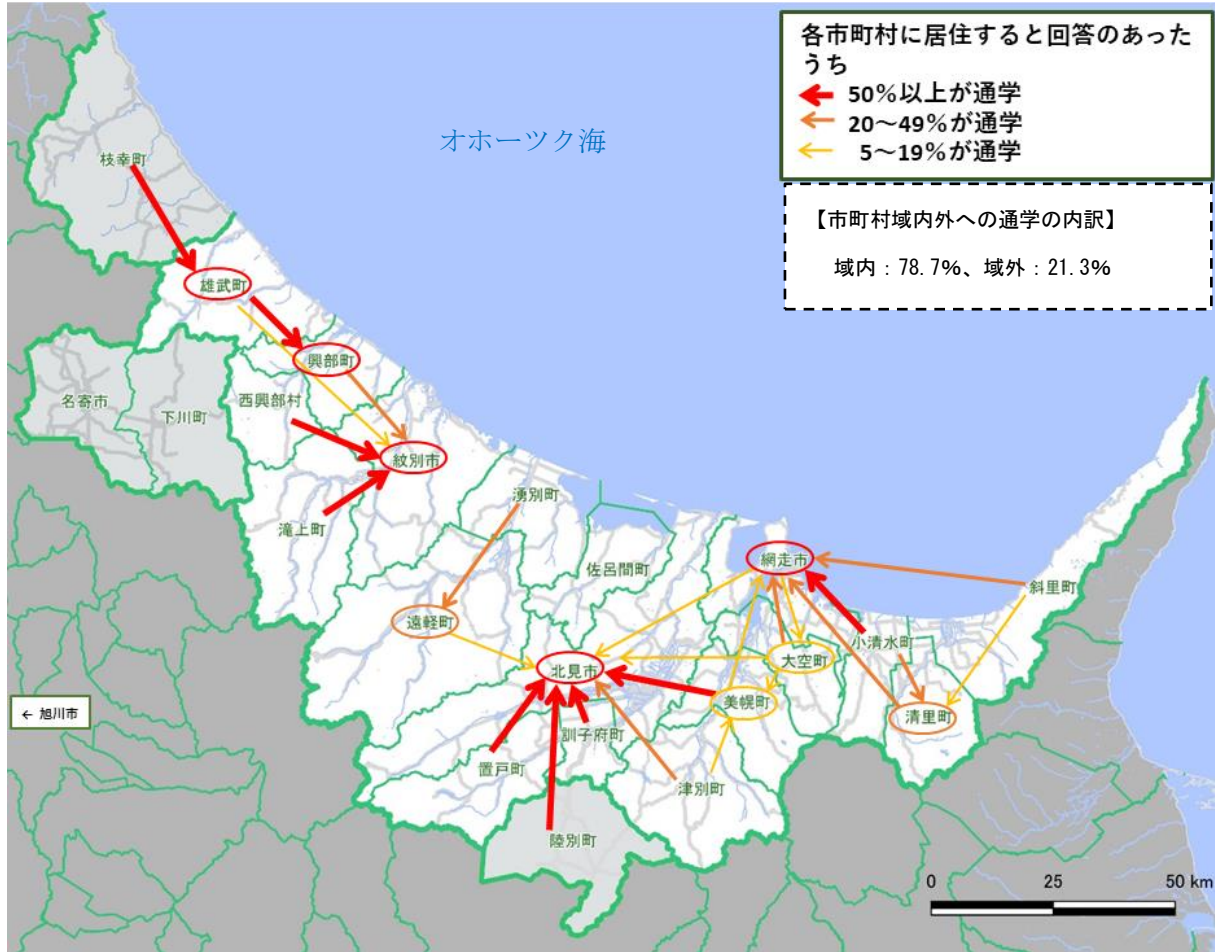


図 5-1 回答者が居住する市町村から他市町村への通学割合

出典：国土数値情報（行政区画第 2.3 版）を加工して作成

(https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-N03-v2_3.html#prefecture01)

エ 通学手段 (n=1,635)

全学生の約50%が公共交通機関を利用して通学しているとの回答であり、そのうち居住市町村以外の他市町村に所在する学校に通学する学生（以下「域外通学生」という。）の約85%が公共交通機関を利用しているとの結果でした。

また、域外から通学する学生が利用する公共交通機関で最も多いのがJRであり、次いで路線バスとの結果でした。

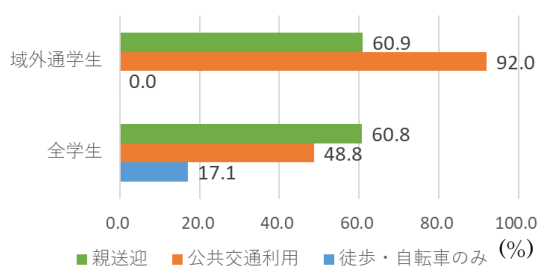


図5-2 登校時・通学手段

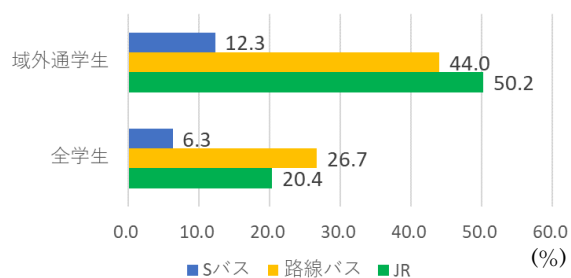


図5-3 登校時・公共交通利用の内訳

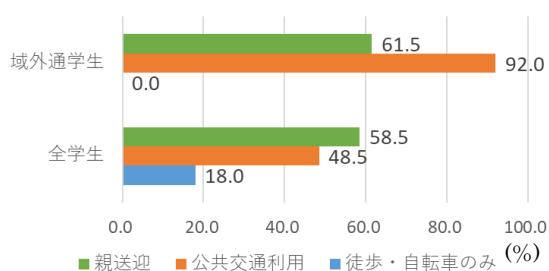


図5-4 下校時・通学手段

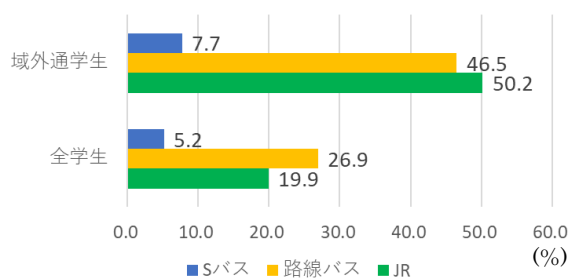


図5-5 下校時・公共交通利用の内訳

※ 複数回答により集計

※ Sバス…スクールバス

オ 現在の公共交通に対する満足度 (n=1,314)

域外通学生の方が、「大変満足」、「どちらかという満足」と回答した割合が低く、「どちらかという不満」、「大変不満」と回答した割合が高いという結果でした。

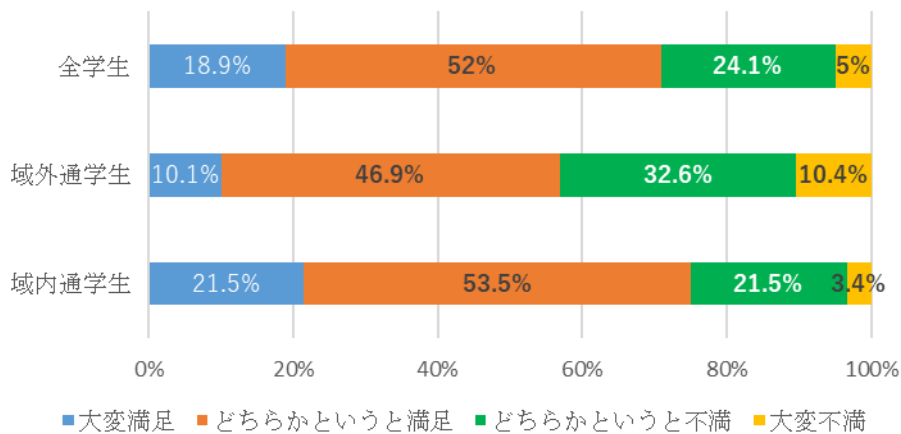


図 5-6 満足度比較

カ 公共交通の改善点に関する主な意見

公共交通の改善点としては、「運行本数を増やす」、「運行ダイヤを改善する」などの利便性に関する意見が多い結果となりました。

(ア) 路線バス・通学バス

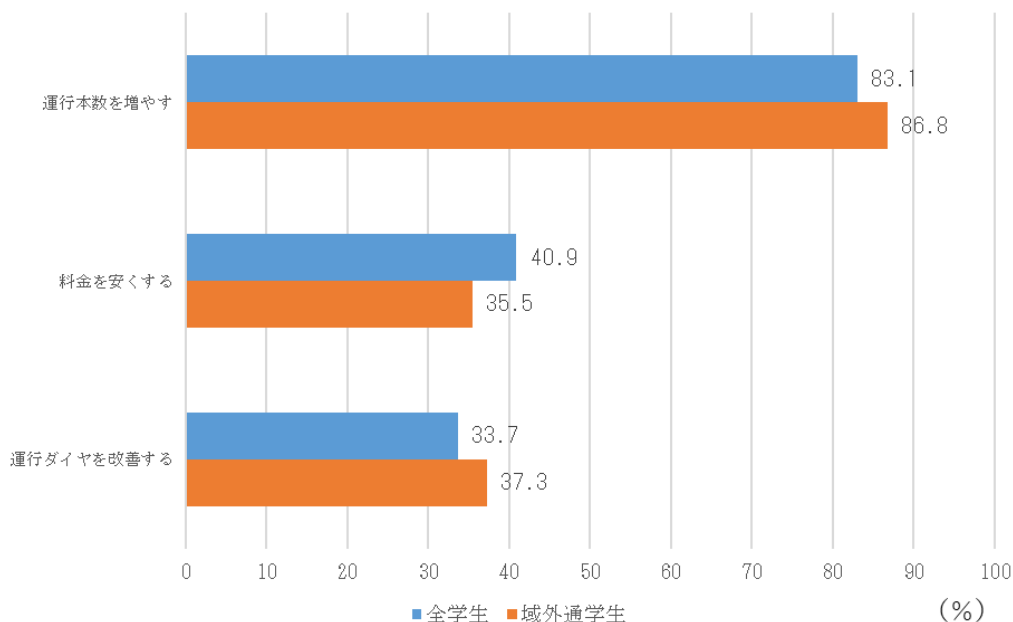


図 5-7 主な改善点の希望 (路線バス)

(イ) JR

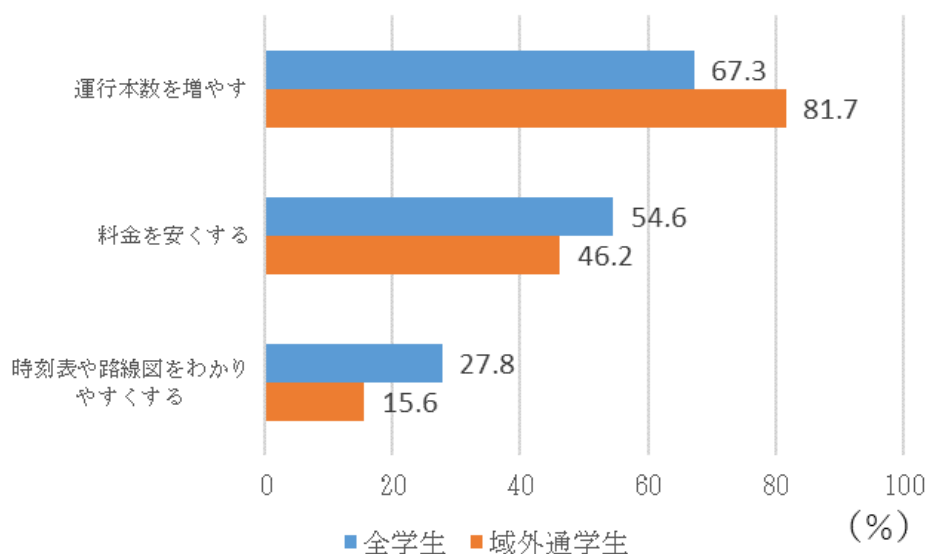


図5-8 主な改善点の希望 (JR)

(ウ) 公共交通に関する主な意見

自由記載欄においても運行本数の改善を求める内容が多くありました。

また、複数の公共交通機関を利用する学生からは、乗継の利便性向上に関する意見がありました。

【運行本数に関する主な意見】

- ・ 運行本数が少なく、都合の良い時間帯に運行がない
- ・ 部活後や授業時間が長い日には、待ち時間が長いので、運行本数を増やしてほしい
- ・ 部活参加に支障が生じるため、運行本数や運行ダイヤを改善してほしい

【乗継に関する主な意見】

- ・ 駅前のバス発着時刻をJRの到着時刻に合わせてほしい
- ・ 授業時間が長い日には、乗り継ぎが間に合わず、待ち時間が長い

② 高等学校数

管内の高等学校数については、統廃合により、平成 24 年度（2012 年度）26 校（公立 25 校、私立 1 校）から、令和 3 年度（2021 年度）23 校（公立 22 校、私立 1 校）に減少しています。

表 5-1 高等学校数の推移

	平成24年度(2014年度)			
	道立	市町村立	私立	計
北見市	7	—	1	8
網走市	2	—	—	2
紋別市	1	—	—	1
美幌町	1	—	—	1
津別町	1	—	—	1
斜里町	1	—	—	1
清里町	1	—	—	1
小清水町	1	—	—	1
訓子府町	1	—	—	1
置戸町	1	—	—	1
佐呂間町	1	—	—	1
遠軽町	1	—	—	1
湧別町	1	—	—	1
滝上町	1	—	—	1
興部町	1	—	—	1
西興部村	—	—	—	—
雄武町	1	—	—	1
大空町	1	1	—	2
管内計	24	1	1	26



	令和3年度(2021年度)			
	道立	市町村立	私立	計
北見市	7	—	1	8
網走市	2	—	—	2
紋別市	1	—	—	1
美幌町	1	—	—	1
津別町	1	—	—	1
斜里町	1	—	—	1
清里町	1	—	—	1
小清水町	—	—	—	—
訓子府町	1	—	—	1
置戸町	1	—	—	1
佐呂間町	1	—	—	1
遠軽町	1	—	—	1
湧別町	1	—	—	1
滝上町	—	—	—	—
興部町	1	—	—	1
西興部村	—	—	—	—
雄武町	1	—	—	1
大空町	—	1	—	1
管内計	21	1	1	23

出典：北海道「学校基本調査（北海道分）」を加工して作成
<https://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/tuk/013sbs/index.html>

(2) 管内民生委員に対するアンケート調査

ア 調査概要

調査目的	高齢者等の交通弱者支援のあり方を検討するため、通院や買い物に係る移動実態等を把握する目的で実施。
調査対象	オホーツク管内 18 市町村及び陸別町の民生委員 ※一部市町村において、調査対象を変更（福祉担当部門職員等）
調査期間	令和3年（2021年）7月9日～9月30日
調査方法	各市町村において配布・回収
調査項目	個人属性（居住市町村名、担当地区名）、把握している移動実態、よく利用する医療機関・商業施設、公共交通や移動に関して把握している要望・意見
回収結果	配布 612 部・回収 341 部・回収率 55.7%

イ 調査結果

通院先について見ると、本地域内への通院では、特に、北見市、網走市、紋別市、遠軽町に集中しており、その他、本地域外への通院として、上川管内への移動も見受けられます。



図5-9 主な通院先（市町村をまたぐもの）

出典：国土数値情報（行政区域第2.3版）を加工して作成

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-N03-v2_3.html#prefecture01

買い物先について見ると、本地域内での買い物は、特に北見市、紋別市に集中しており、その他、本地域外での買い物として、上川管内への移動も見受けられます。



図 5-10 主な買い物先（市町村をまたぐもの）

出典：国土数値情報（行政区画第 2.3 版）を加工して作成

(https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-N03-v2_3.html#prefecture01)

ウ 主な意見

- ・買い物に出かける際、行きはバスを利用する時もあるが、帰りは荷物を持ってバス停に行くのは大変なのでタクシーを利用する人が見られる。
- ・公共のバスを利用したくても、停留所が遠いうえに本数が少ないため、利用できない。
- ・JR、路線バスとも運行本数が少ない。路線バスは小型化してでも本数を増やしてほしい。
- ・他市町村まで移動する際など、公共交通機関を乗り継ぐのが大変に感じる。

(3) 現況調査

① 広域での地域公共交通計画作成に向けた現況調査

ア 調査概要

調査目的	公共交通に係る地域の現状や課題、取組状況の把握や共有を通じ、対応の方向性などを検討することを目的に実施。
調査対象	オホーツク管内全市町村、上川管内名寄市及び下川町、宗谷管内枝幸町、十勝管内陸別町、北海道北見バス(株)、網走バス(株)、北紋バス(株)、斜里バス(株)、網走観光交通(株)、名士バス(株)、阿寒バス(株)
調査期間	令和3年(2021年)4月30日(金)～5月28日(金)
調査方法	各市町村及びバス事業者への配布・回収
調査項目	<p>1. 地域の現状・課題と取組状況(市町村)</p> <p>2. 広域的なバス路線における現状・課題と取組状況(市町村、バス事業者)</p> <p>※ 対象路線 ～地域間幹線系統、広域生活交通路線、市町村単独補助路線、都市間バス、空港連絡バス、観光周遊バス</p>

イ 調査結果

調査項目	内容
広域交通の現状、課題、取組状況等	<p>■ JR (現状)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 広大な面積、冬期間の気象条件等により住民の日常生活においてJRが果たす役割が大きい。 ・ 知床や流氷等を見に訪れる観光客にも広域移動のニーズあり。 <p>(課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利用促進を通じた路線の維持。 <p>(取組状況等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道利用のきっかけづくりや公共交通について考える機会を提供するため、住民を対象とした運賃助成を実施。 ・ JRアクションプラン実行委員会や沿線市町の鉄道維持活性化協議会における関係者間の連携による利用促進の取組を推進。 <p>■ バス (現状)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運行距離が長く、維持費がかさんでいる。 ・ 郊外に居住する高齢者の中には、バスによる移動が難しい方が多い。 ・ 高校の統廃合により、居住する市町村域外への通学を余儀なくされている。

	<p>(課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者減による自治体の費用負担の増加が見込まれる。 ・持続可能な交通ネットワークのあり方。 ・運転手の確保。 <p>(取組状況等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学、通院等に不可欠な路線として沿線自治体の補助の実施。 ・高齢者等への運賃助成や通学費の補助の実施。 ・補助事業による利用促進イベントの実施。
生活圏交通の現状、課題、取組状況等	利用者の減少を踏まえた地域のバス路線のあり方検討などが必要。

② 協議会構成員への聞き取り調査

ア 調査概要

調査目的	公共交通に係る地域の現状や課題等について、把握することを目的に実施。
調査対象	本協議会構成員
調査期間	令和4年(2022年)4月27日(水)～12月21日(水)
調査方法	聞き取り調査
調査項目	本地域の公共交通の現状、課題等に対する意見

イ 調査結果

調査項目	主な内容
本地域の公共交通の現状、課題等に対する意見	<p>■ 利便性向上について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・若い世代はインターネットの情報を重視するため、バスロケーションシステムの導入を検討してはどうか。 ・高校生や観光客向けに時刻表や路線図を見やすくする取組が必要。 <p>■ 運転手不足について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転手が集まらず、バス路線の維持に懸念が生じている。 ・高卒者の採用や若い運転手の定着を促進する取組が必要。

(4) 外来患者の広域移動実態

ア 管内外・医療圏内外の移動

オホーツク総合振興局管内全体では、管内移動が 94.5%と管外移動と比べて割合が高くなっています。

また、2つの医療圏を見ると、北網医療圏よりも遠紋医療圏の方が、医療圏外への移動割合が高いほか、医療圏相互の移動では、遠紋医療圏の外来患者の約 10%が北網医療圏へ移動しています。

区域	移動の内訳
オホーツク総合振興局管内全体	総移動数：1,120,875 人 内訳：管内移動 94.5%、札幌への移動 1.0%、 上川（中部・北部）医療圏への移動 1.2%
北網医療圏	総移動数：870,544 人 内訳：圏内移動 98.5%、遠紋医療圏への移動 0.1%、 札幌への移動、0.8%、上川医療圏への移動 0.2%
遠紋医療圏	総移動数 250,331 人 内訳：圏内移動 81.1%、北網医療圏への移動 10.2%、 札幌への移動 1.9%、上川医療圏への移動 4.8%

イ 各医療圏の移動実態

北網医療圏内では、北見市と網走市へ移動が集中しています。

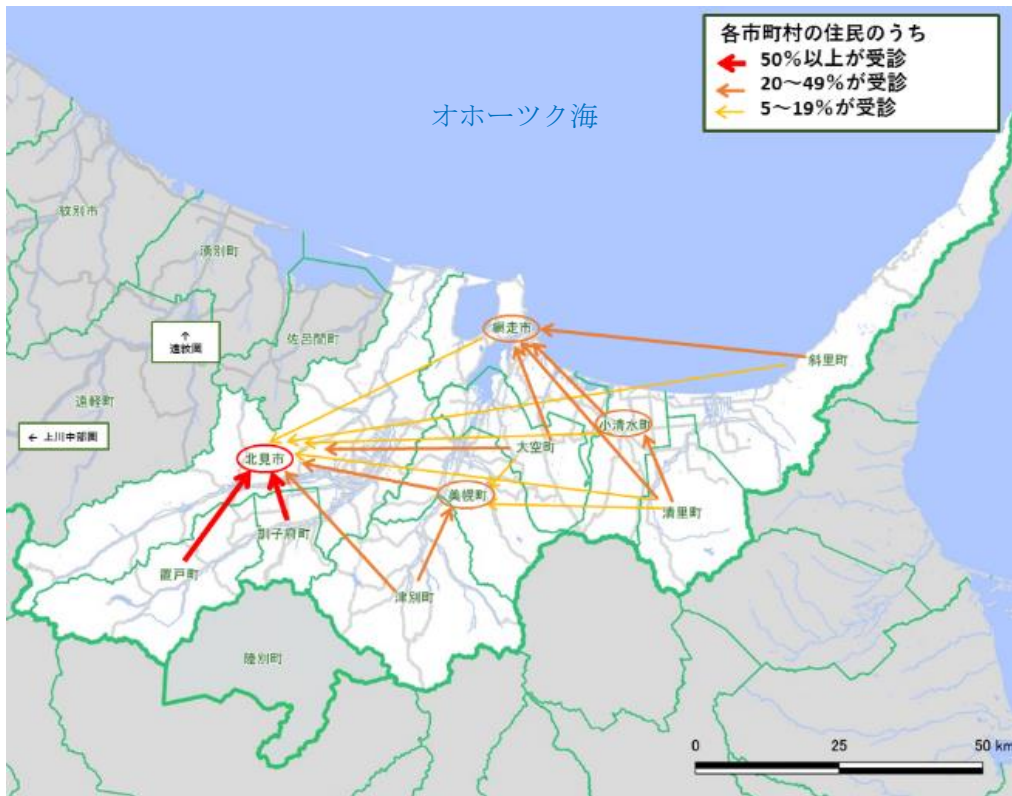


図 5-11 外来患者の受療動向（北網医療圏）

出典：北海道保健福祉部地域医療推進局地域医療課医療データ分析センター事業（R2.4～R3.3 診療のレセプトデータ（国保、退職国保、後期高齢分））、国土数値情報（行政区域第 2.3 版）を加工して作成
<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-N03-v2.3.html#prefecture01>

遠紋医療圏内では、紋別市と遠軽町へ移動が集中しており、その他、医療圏外への移動として、北網医療圏への移動もあります。



図 5-12 外来患者の受療動向（遠紋医療圏）

出典：北海道保健福祉部地域医療推進局地域医療課医療データ分析センター事業（R2.4～R3.3 診療のレセプトデータ（国保、退職国保、後期高齢分））、国土数値情報（行政区域第 2.3 版）を加工して作成
<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-N03-v2.3.html#prefecture01>

(5) 乗降調査による路線バスの現状

ア 調査概要

調査目的	市町村間を跨ぐ、地域間幹線系統・広域生活交通路線・市町村単独補助路線の各停留所における乗降人数と時間帯別の1便あたりの車内人数を調査することで、各路線の乗降の現状を把握することを目的として実施。
調査対象	■地域間幹線系統 勝山線、置戸線、陸別線、美幌療養所線、美津線、湧別線、紋別線、開成津別線、訓子府線、女満別空港線、雄武線、滝上線、遠軽線、興部線 ■広域生活交通路線 常呂線、小清水線、網走線 ■市町村単独補助路線 津別線、網走線、雄武線
調査期間	令和2年(2020年) 10月14日(水) 令和3年(2021年) 1月19日(火)、1月22日(金)、1月26日(火)、 2月17日(水)、10月15日(金)、10月18日(月)
調査方法	特定の平日1日において、自治体及びバス事業者による乗降調査を実施。

イ 地域間幹線系統

(ア) 勝山線（北海道北見バス株式会社）【勝山温泉～北見バスターミナル】

北見バスターミナル ～ 勝山温泉	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	6	2	2	2
	平均車内人数	4.4	4.0	4.9	4.4
	現状				
<p>○平均車内人数は 4.4 人であり、訓子府駅以降からの乗車が多く、北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 9:00～16:00 が 4.9 人で他の時間帯より多い。 ・ 始発～9:00 では、北見市内で 10 人以上となる。 ・ 9:00～16:00 及び 16:00～最終では、訓子府駅から北見まで 5 人以上で推移する。 					
勝山温泉 ～ 北見バスターミナル	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	5	1	3	1
	平均車内人数	6.4	8.1	4.5	6.5
	現状				
<p>○平均車内人数は 6.4 人であり、北見からの乗車が多く、北光小学校や訓子府駅、学友橋での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 始発～9:00 が 8.1 人で他の時間帯より多く、上常呂から訓子府東町では 15 人となる。 ・ 9:00～16:00 では、北見市内で 10 人以上となる。 ・ 16:00～最終では、北見市内で 20 人以上、穂波 21 号線までは 10 人以上となる。 ・ 置戸以降は利用者が少ない。 					

(イ) 置戸線（北海道北見バス株式会社）【緑清園老人ホーム～北見バスターミナル】

	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
緑清園老人ホーム ～ 北見バスターミナル	本数	7	3	2
	平均車内人数	5.1	11.0	2.6
	現状			
	<p>○平均車内人数は5.1人であり、訓子府駅、北光2号線での乗車が多く、北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が11人で他の時間帯より多く、訓子府駅から10人以上、北光2号線から20人以上となる。 ・9:00～16:00及び16:00～最終では、全区間で概ね5人以下。 			
	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
北見バスターミナル ～ 緑清園老人ホーム	本数	5	1	3
	平均車内人数	7.3	13.6	4.7
	現状			
	<p>○平均車内人数は7.3人であり、北見からの乗車が多く、訓子府での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が13.6人で他の時間帯より突出して多く、北光4号線から訓子府駅まで25人以上となる。 ・9:00～16:00では、北上5線まで10人以上、上常呂以降は5人以下となる。 ・16:00～最終では、訓子府温泉入口まで5人以上となる。 ・訓子府駅以降は利用者が少ない。 			

(ウ) 陸別線（北海道北見バス株式会社）【陸別～北見バスターミナル】

陸別 ～ 北見バスターミナル	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	8	3	3
平均車内人数	4.6	8.1	3.0	2.7
現状				
<p>○平均車内人数は 4.6 人であり、陸別、学友橋、訓子府駅や北光 4 号線等での乗車が多く、北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が 8.1 人で他の時間帯より多く、日の出から 10 人以上、北光 4 号線から 15 人以上となる。 ・9:00～16:00 及び 16:00～最終では、全区間で概ね 5 人以下となる。 				
北見バスターミナル ～ 陸別	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	7	2	3
平均車内人数	6.4	0.9	5.8	12.5
現状				
<p>○平均車内人数は 6.4 人であり、北見からの乗車が多く、北光 4 号線等での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・16:00～最終が 12.5 人で他の時間帯より突出して多い。 ・始発～9:00 では、全区間で 5 人以下となり、北光 4 号線以降は利用が極めて少ない。 ・9:00～16:00 では、北光 4 号線まで 10 人以上、訓子府駅まで 5 人以上となる。 ・16:00～最終では訓子府まで 10 人以上、置戸まで 5 人以上となる。 				

(エ) 美津線（北海道北見バス株式会社）【町営バス車庫～北見バスターミナル】

	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
町営バス 車庫 ～ 北見バスターミナル	本数	4	1	3	—
	平均車内人数	3.4	5.2	1.5	—
	現状				
	<p>○平均車内人数は3.4人であり津別と北見市内からの乗車が多く、美幌町内と北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が5.1人で他の時間帯より多く、全区間で概ね5人以上となる。 ・9:00～16:00では、全区間で5人以下となり、美幌～端野間は乗降者が少ない。 				
	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
北見バスターミナル ～ 町営バス 車庫	本数	5	—	3	2
	平均車内人数	3.1	—	3.7	2.5
	現状				
	<p>○平均車内人数は3.1人であり、北見と柏陽高校からの乗車が多く、北見市内での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9:00～16:00が3.7人で他の時間帯より多い。 ・9:00～16:00及び16:00～最終では、端野公民館までは5人以上となるが、以降は5人以下で推移する。 <p>○河岸公園以降は利用がない。</p>				

(オ) 美幌療養所線（北海道北見バス株式会社）【美幌療育病院～北見バスターミナル】

	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
美幌療育 病院 ～ 北見バスタ ーミナル	本数	7	2	4	1
	平均車内人数	1.9	3.4	1.8	0.5
	現状				
	<p>○平均車内人数は1.9人であり、美幌療育病院から偏りなく乗車があり、北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が 3.4 人で他の時間帯より多く、屯田の杜公園から北見駅まで5人以上となる。 ・9:00～16:00 及び 16:00～最終では、全区間で5人以下となる。 				
	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
北見バスタ ーミナル ～ 美幌療育 病院	本数	6	2	3	1
	平均車内人数	2.0	2.6	2.9	0.4
	現状				
	<p>○平均車内人数は2.0人であり、北見での乗車が多く、柏陽高校と端野農協での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9:00～16:00 が 2.9 人と他の時間帯より多い。 ・始発～9:00 では、柏陽高校まで10人以上となる。 ・9:00～16:00 では、端野農協まで概ね5人以上で推移し、以降は5人以下となる。 ・16:00～最終は、乗車が極めて少ない。 				

(カ) 湧別線（北海道北見バス株式会社）【湧別～遠軽】

	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
湧別 ～ 遠軽	本数	12	3	6	3
	平均車内人数	4.5	10.1	2.1	1.1
	現状				
	<p>○平均車内人数は4.5人であり、中湧別文化センターや中湧別小学校からの乗車が多く、チューリップ公園や遠軽での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が10.1人で他の時間帯より多く、五鹿山通以降はほぼ10人以上となる。 ・9:00～16:00 及び16:00～最終では、全区間で5人以下となる。 				
	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
遠軽 ～ 湧別	本数	11	3	5	3
	平均車内人数	3.5	1.9	3.6	5.1
	現状				
	<p>○平均車内人数は3.5人であり、遠軽やチューリップ公園からの乗車が多く、中湧別小学校や中湧別文化センターでの降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・16:00～最終が5.1人で他の時間帯より多い。 ・始発～9:00 では、全区間で5人以下となる。 ・9:00～16:00 では、遠軽郵便局から南兵村2区まで5人以上となる。 ・16:00～最終では、チューリップ公園から中湧別小学校まで10人以上となる。 				

(キ) 紋別線（北海道北見バス株式会社）【紋別～遠軽】

紋別 ～ 遠軽	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	4	—	4	1
	平均車内人数	2.1	—	3.2	1.0
	現状				
<p>○平均車内人数は 2.1 人であり、紋別や湧別町内の乗車が多く、遠軽町内の降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 9:00～16:00 が 3.2 人で他の時間帯より多く、中湧別小学校から遠軽郵便局まで 5 人以上となる。 ・ 16:00～最終では、全区間で 5 人以下となり、南ヶ丘 3 丁目から中湧別市街までは乗降がない。 					
遠軽 ～ 紋別	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	4	2	2	—
	平均車内人数	3.7	2.2	5.2	—
	現状				
<p>○平均車内人数は 3.7 人であり、遠軽やチューリップ公園からの乗車が多く、中湧別小学校や紋別での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 9:00～16:00 が 5.2 人で他の時間帯より多い。 ・ 始発～9:00 では、開盛市街から中湧別小学校で 5 人以上となり、湧別以降は利用がない。 ・ 9:00～16:00 では、チューリップ公園から中湧別市街まで 10 人以上、湧別庁舎以降は 5 人以下となる。 					

(ク) 開成津別線（北海道北見バス株式会社）【津別町役場～北見バスターミナル】

	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
津別町役場 ～ 北見バスターミナル	本数	5	2	1
	平均車内人数	5.7	8.4	3.2
	現状			
	○平均車内人数は5.7人であり、津別町役場や共和生きがいセンターからの乗車が多く、北見市内での降車が多い。			
	○時間帯別の平均車内人数は、 ・始発～9:00が8.4人で他の時間帯より多く、錦町から北斗高校まで10人以上となる。 ・9:00～16:00では、共和生きがいセンターから寿町まで5人以上となる。 ・16:00～最終では、全区間5人以下で推移する。			
	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
北見バスターミナル ～ 津別町役場	本数	5	2	1
	平均車内人数	4.4	5.6	3.7
	現状			
	○平均車内人数は4.4人であり、北見からの乗車が多く、共和生きがいセンターや津別町役場での降車が多い。			
	○時間帯別の平均車内人数は、 ・始発～9:00が5.6人で他の時間帯より多く、とん田仲通から共和生きがいセンターまで5人以上となる。 ・9:00～16:00及び16:00～最終では、北斗高校から錦町まで5人以上となるが、それ以外は5人以下で推移する。			

(ケ) 訓子府線（北海道北見バス株式会社）【末広～北見バスターミナル】

末広 ～ 北見バスターミナル	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	3	1	1	1
	平均車内人数	7.0	17.7	3.0	0.2
	現状				
<p>○平均車内人数は7.0人であり、北光4号線からの乗車が多く、北見での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が17.7人で他の時間帯より突出して多く、穂波19号線から15人以上となる。 ・9:00～16:00では、北光4号線から5人以上となる。 ・16:00～最終は乗車が極めて少ない。 					
北見バスターミナル ～ 末広	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	4	2	1	1
	平均車内人数	4.5	5.8	0.7	6.9
	現状				
<p>○平均車内人数は4.5人であり、北見からの乗車が多く、訓子府、末広での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が6.9人で他の時間帯より多く、北光社から訓子府まで5人以上となる。 ・9:00～16:00は乗車が極めて少ない。 ・16:00～最終では、北光社から北上7号線まで10人以上となり、全区間で概ね5人以上となる。 					

(コ) 女満別空港線（網走バス株式会社）【女満別空港～砕氷船のりば】

女満別空港 ～ 砕氷船 のりば	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	8	1	5	2
	平均車内人数	3.8	1.0	7.2	3.1
	現状				
<p>○平均車内人数は3.8人であり、女満別空港での乗車が多く、網走駅前と網走バスターミナルでの降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9:00～16:00が7.2人で他の時間帯より多い。 ・始発～9:00は乗車が少ない。 ・9:00～16:00では、網走駅前まで5人以上となる。 ・16:00～最終では、全区間で5人以下となる。 					
砕氷船 のりば ～ 女満別空港	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	8	1	5	2
	平均車内人数	8.1	15.7	5.8	2.8
	現状				
<p>○平均車内人数は8.1人であり、網走バスターミナルや網走駅前での乗車が多く、女満別空港での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が15.7人で他の時間帯より突出して多く、網走前から女満別空港まで15人以上となる。 ・9:00～16:00では、全区間5人以上で推移する。 ・16:00～最終では、全区間5人以下で推移する。 					

(サ) 雄武線（北紋バス株式会社）【雄武高校入口～紋別高校】

	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
雄武高校入口 ～ 紋別高校	本数	5	2	1
	平均車内人数	3.4	9.6	0.3
	現状			
	<p>○平均車内人数は 3.4 人であり、雄武町内での乗車が多く、紋別高校での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 始発～9:00 が 9.6 人で他の時間帯より突出して多く、沙留市街から 10 人以上となる。 ・ 9:00～16:00 及び 16:00～最終では、乗車が極めて少ない。 			
	項目	調査結果		
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
紋別高校 ～ 雄武高校入口	本数	5	1	2
	平均車内人数	4.8	0.6	11.5
	現状			
	<p>○平均車内人数は 4.8 人であり、紋別高校での乗車が多く、興部町内、雄武町内での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 16:00～最終が 11.5 人で他の時間帯より突出して多い。 ・ 始発～9:00 では、乗車が極めて少ない。 ・ 9:00～16:00 では、全区間で 5 人以下となる。 ・ 16:00～最終では、渚滑 4 丁目まで 15 人以上、興部役場前まで 10 人以上となる。 			

(シ) 滝上線（北紋バス株式会社）【滝上営業所～紋別高校】

滝上営業所 ～ 紋別高校	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	9	2	3	4
	平均車内人数	5.2	13.0	1.7	0.8
	現状				
<p>○平均車内人数は5.2人であり、旭町や上渚滑からの乗車が多く、紋別バスターミナルや紋別高校での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が13人で他の時間帯より突出して多く、城川前から紋別高校まで10人以上で推移する。 ・9:00～16:00及び16:00～最終では、全区間で5人以下となる。 					
紋別高校 ～ 滝上営業所	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	9	3	4	2
	平均車内人数	4.5	1.3	1.4	10.7
	現状				
<p>○平均車内人数は4.5人であり、紋別高校と紋別バスターミナルでの乗車が多く、旭町や滝上営業所での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・16:00～最終が10.7人で他の時間帯より突出して多く、農協前まで10人以上、旭町まで5人以上となる。 ・始発～9:00及び9:00～16:00では、全区間で5人以下となる。 					

(ス) 遠軽線（北紋バス株式会社）【紋別～遠軽】

紋別 ～ 遠軽	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	5	2	1	2
	平均車内人数	2.6	5.3	1.3	1.1
	現状				
<p>○平均車内人数は 2.6 人であり、紋別での乗車が多く、遠軽町内での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が 5.3 人で他の時間帯より多く、錦町団地入口から遠軽まで 5 人以上となる。 ・9:00～16:00 及び 16:00～最終では、全区間 5 人以下で推移する。 					
遠軽 ～ 紋別	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	5	—	2	3
	平均車内人数	3.3	—	3.5	3.0
	現状				
<p>○平均車内人数は 3.3 人であり、遠軽と遠軽郵便局からの乗車が多く、錦町団地入口や紋別での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9:00～16:00 が 3.5 人で他の時間帯より多く、遠軽中学校から湧愛園まで 5 人以上で推移する。 ・16:00～最終では、全区間 5 人以下で推移する。 					

(七) 興部線（北紋バス株式会社）【興部～紋別】

興部 ～ 紋別	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	7	2	3	2
	平均車内人数	5.1	13.0	1.9	0.4
	現状				
<p>○平均車内人数は5.1人であり、興部と沙留市街での乗車が多く、紋別高校での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00が13.0人で他の時間帯より突出して多く、興部役場前から落石町4丁目まで10人以上、紋別高校まで15人以上となる。 ・9:00～16:00では、全区間で5人以下となる。 ・16:00～最終は乗車が極めて少ない。 					
紋別 ～ 興部	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	7	3	3	1
	平均車内人数	3.3	1.3	4.6	3.9
	現状				
<p>○平均車内人数は3.3人であり、紋別市内での乗車が多く、沙留市街や興部高校での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9:00～16:00が4.6人で他の時間帯より多い。 ・始発～9:00では、全区間で5人以下となる。 ・9:00～16:00では、紋別バスターミナルから沙留市街まで5人以上となる。 ・16:00～最終では、広域紋別病院前まで5人以上となる。 					

(ソ) 興部線 (名士バス株式会社) 【興部～市立病院前】

興部 ～ 市立病院前	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	7	2	3	2
	平均車内人数	5.6	7.0	3.8	5.9
	現状				
<p>○平均車内人数は 5.6 人であり、下川バスターミナルと寿フードセンターでの乗車が多く、名寄市内での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が 7.0 人で他の時間帯より多い。 ・始発～9:00 及び 16:00～最終では、下川バスターミナルから名寄駅前まで 10 人以上となる。 ・9:00～16:00 では、下川バスターミナルから名寄駅前まで 5 人以上となる。 ・興部から下川バスターミナルまでは 5 人以下で推移する。 					
市立病院前 ～ 興部	項目	調査結果			
			始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終
	本数	7	2	3	2
	平均車内人数	4.3	7.2	2.4	3.4
	現状				
<p>○平均車内人数は 4.3 人であり、名寄市内での乗車が多く、下川町内と興部での降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が 7.2 人で他の時間帯より多く、名寄駅前から寿フードセンター前で 10 人以上、中学校前から興部で 5 人以上となる。 ・9:00～16:00 では、全区間で 5 人以下となる。 ・16:00～最終では、名寄駅前から住宅前まで 5 人以上となる。 					

ウ 広域生活交通路線

(ア) 常呂線（網走バス株式会社）【常呂バスターミナル～網走バスターミナル】

	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
常呂バスターミナル ～ 網走バスターミナル	本数	7	3	1	3
	平均車内人数	3.8	9.8	1.5	0.1
	現状				
	<p>○平均車内人数は3.8人であり、常呂バスターミナルと網走駅前での乗車が多く、西7丁目と網走バスターミナルでの降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・始発～9:00 が9.8人で他の時間帯より突出して多く、全区間で5人以上となり、卯原内から厚生病院までは10人以上となる。 ・9:00～16:00 及び16:00～最終は乗車が少ない。 				
	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
網走バスターミナル ～ 常呂バスターミナル	本数	7	3	1	3
	平均車内人数	3.5	0.5	0.7	9.3
	現状				
	<p>○平均車内人数は3.5人であり、網走バスターミナルでの乗車が多く、卯原内と常呂バスターミナルでの降車が多い。</p> <p>○時間帯別の平均車内人数は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・16:00～最終が9.3人で他の時間帯より突出して多い。 ・始発～9:00 及び9:00～16:00 は乗車が極めて少ない。 ・16:00～最終では、全区間で5人以上となり、卯原内までは10人以上となる。 				

(イ) 小清水線（網走バス株式会社）【小清水～網走駅】

	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
小清水 ～ 網走駅	本数	7	2	1	4
	平均車内人数	5.9	12.8	4.7	0.3
	現状				
	○平均車内人数は5.9人であり、小清水での乗車が多く、南高前と向陽団地中央での降車が多い。				
	○時間帯別の平均車内人数は、 ・始発～9:00が12.8人で他の時間帯より突出して多く、小清水1区から南高前まで15人以上となる。 ・9:00～16:00では、白鳥公園入口から5人以上となる。 ・16:00～最終は乗車が極めて少ない。				
	項目	調査結果			
		始発～9:00	9:00～16:00	16:00～最終	
網走駅 ～ 小清水	本数	7	2	2	3
	平均車内人数	4.5	0.6	6.3	6.5
	現状				
	○平均車内人数は4.5人であり、全て網走市内での乗車で、藻琴駅前と小清水での降車が多い。				
	○時間帯別の平均車内人数は、 ・9:00～16:00が6.3人、16:00～最終が6.5人と同程度。 ・始発～9:00では、全区間で5人以下となる。 ・9:00～16:00では、全区間を通して5人以上となり、網走市内で10人以上となる。 ・16:00～最終では、南高前から4区まで5人以上となる。				

(ウ) 網走線（網走観光交通株式会社）【原紺商店前～網走】

原紺商店前 ～ 網走	現状
	○平日 1 日あたり 5 便が運行され、平均車内人数は 6.1 人。 ○利用者は、原紺商店前と中央での乗車が多く、桂町 3 丁目と桂陽高校での降車が多い。
網走 ～ 原紺商店前	現状
	○平日 1 日あたり 5 便が運行され、平均車内人数は 5.3 人。 ○利用者は、桂陽高校と桂町 3 丁目での乗車が多く、大空町東藻琴での降車が多い。

※網走線については時間帯別の 1 便あたりの車内人数については調査未実施

エ 市町村単独補助路線

(ア) 津別線（北海道北見バス株式会社）【町営バス車庫～美幌】

町営バス 車庫 ～ 美幌	現状
	○平日 1 日あたり 2 便が運行され、平均車内人数は 1.2 人。 ○利用者は、全て津別町内での乗車で、美幌町内での降車が多い。
美幌 ～ 町営バス 車庫	現状
	○平日 1 日あたり 1 便が運行され、平均車内人数は 3.0 人。 ○利用者は、美幌町内での乗車が多く、町営バス車庫での降車が多い。

※津別線については時間帯別の 1 便あたりの車内人数については調査未実施

(イ) 網走線（斜里バス株式会社）【斜里バスターミナル～網走駅】

斜里バスタ ーミナル ～ 網走駅	現状
	○平日 1 日あたり 1 便が運行され、平均車内人数は 3.5 人。 ○利用者は、斜里町内での乗車が多く、網走市内での降車が多い。
網走駅 ～ 斜里バスタ ーミナル	現状
	○平日 1 日あたり 1 便が運行され、平均車内人数は 2.4 人。 ○利用者は、全て網走市内での乗車で、斜里町内での降車が多い。

※網走線については時間帯別の 1 便あたりの車内人数については調査未実施

(ウ) 雄武線 (宗谷バス株式会社) 【雄武国保病院～枝幸ターミナル】

雄武国保病院	現状
～ 枝幸ターミナル	<p>○平日 1 日あたり 2 便が運行され、平均車内人数は 0.4 人。</p> <p>○利用者は、雄武国保病院での乗車が多く、東町と西泊での降車が多い。</p>
枝幸ターミナル	現状
～ 雄武国保病院	<p>○平日 1 日あたり 2 便が運行され、平均車内人数は 1.9 人。</p> <p>○利用者は、枝幸ターミナルと乙忠部での乗車が多く、音標での降車が多い。</p>

※雄武線については時間帯別の 1 便あたりの車内人数については調査未実施