

令和4年度第4回「北海道オホーツク地域等公共交通活性化協議会」 議事録

日 時	令和5年（2023年）3月29日（水） 14：00～14：45
場 所	美幌町民会館 3階 中ホール
出席者	別添名簿のとおり
冒頭	※ 北海道総合政策部交通政策局交通企画課地域交通計画担当課長の挨拶 開会に先立って、北海道総合政策部交通政策局交通企画課地域交通計画担当課長から挨拶
議 事	<p>1 会長挨拶 開会に当たって、会長から挨拶。</p> <p>2 冒頭説明 事務局長から冒頭説明。 ・ 定足数の充足により会議が成立 ・ 議事録は後日公表予定</p> <p>3 議事（1）報告事項「第6回分科会の開催結果について」 事務局次長から説明 ・ 意見募集（パブリックコメント）結果への対応案及び計画案の付属資料を審議し、指摘のあった箇所を修正 【質疑・意見】 <input type="checkbox"/>あり <input checked="" type="checkbox"/>なし</p> <p>4 議事（2）ア 審議事項「意見募集（パブリックコメント）結果への対応（案）について」 資料1に基づき、事務局次長から説明。 ・ 4名と1団体から延べ5件の意見が提出 ・ それぞれの対応（案）を作成 【質疑・意見】 <input type="checkbox"/>あり <input checked="" type="checkbox"/>なし</p> <p>5 議事（2）審議事項「北海道オホーツク地域等公共交通計画案について」 資料2に基づき、第3回協議会時点からの修正内容を事務局長から説明。 ・ 26ページ図3-11 JR石北線の年度別輸送密度及び収支について、「上川～網走間」と対象区間を明記 ・ 27ページ図3-13 事業計画（アクションプラン）における経費削減の取組として、「沿線自治体による無人駅の管理・維持管理費負担」の事例を紹介 ・ 48ページ 起点と終点を逆に記載していたため修正 ・ 56ページ「北見バスターミナル～末広」中、各時間帯の乗車人数の説明に誤りがあったため修正</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ・ 93 ページ表 1-1 第 6 回分科会及び第 4 回協議会を開催経緯に追加 ・ 94 ページ以降「各市町村の関連計画」及び「用語集」を追加 <p>【質疑・意見】 <input checked="" type="checkbox"/>あり <input type="checkbox"/>なし</p> <p>(指摘)</p> <p>■網走市 99 ページの「網走市都市交通マスタープラン」は、正しくは「網走市都市計画マスタープラン」である。</p> <p>■滝上町 95 ページの「第 6 滝上町総合計画」は、正しくは「第 6 期滝上町総合計画」である。</p>
	<p>6 全体総括</p> <p>■北見工業大学・高橋教授</p> <p>短期間でここまで書き切れたことは成果であり、今日が計画の実現に向けたスタート地点である。</p> <p>本計画で先駆的な点は、データから情報への転換ができたことである。データ又は感覚でしか把握していない事柄が多々あると思うが、今回は自前で調査を行うことで、感覚を数値で表すことができた。</p> <p>目標値の考え方も先駆的である。最近では、トレンドから目標を設定する方式から、目標から遡るバックキャスト方式が主流になりつつあるが、今回はトレンドを踏まえた上で、目標値に向けて努力を積み重ねるといふ意志を盛り込むことができた。</p> <p>一方で、技術や国等の制度は我々の想定より早く変化していく。今までよりデータは集めやすくなり、国の制度もそれに対応していくもの。目標値を固定せず、見直す前提で考えてほしい。</p> <p>最後に、「公共交通」ではなく、地域を活性化させなければならない。地域活性化のために、どのように公共交通を使っていくのかを考えることが本協議会の意義である。今後も皆様と同じ目線で考えていきたい。</p> <p>【質疑・意見】 <input type="checkbox"/>あり <input checked="" type="checkbox"/>なし</p>
	<p>7 議決</p> <p>(審議事項について、修正は会長一任の上、承認)</p>

	<p>8 会長まとめ</p> <p>■会長</p> <p>昨年4月の協議会設置以降、分科会含め計12回の会議により議論を重ね、本日、計画を承認いただいた。1年間という大変短い期間で集中的に議論を賜り、感謝申し上げます。今後、本計画に基づき、各施策・事業を推進していくことになるが、推進に当たっては、皆様の連携・協力が不可欠であることから、引き続きご協力をお願いしたい。</p>
その他	<p>資料3に基づき、事務局長から情報提供。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会の中間とりまとめが公表されているので確認願う ・ 今後作成される最終報告書の内容も注視してほしい

以 上