

# VI 除雪編

【道路除雪事業】

管理区分	区分	内容	維持管理水準	R5年度実施計画	地域の特記事項	備考	参考資料 図面表示												
日常管理型	機能回復	新雪除雪	車両の安全な交通を確保するため、道路の利用状況に応じて、原則、降雪量が10cmを超えた場合に出動	気象状況に応じた雪道巡回の実施により降雪状況や吹きだまりの状況を把握し、下記の区分による除雪目標や気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。		管内除雪延長L=158.0km	除雪区間明示(管内図)												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>標準交通量</th> <th>除雪目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第1種除雪</td> <td>1,000台/日以上</td> <td>異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。</td> </tr> <tr> <td>第2種除雪</td> <td>300台以上～1,000台/日未満</td> <td>2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> <tr> <td>第3種除雪</td> <td>300台日未満</td> <td>2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。</td> </tr> </tbody> </table>				区分	標準交通量	除雪目標	第1種除雪	1,000台/日以上	異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。	第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満	2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。	第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。
				区分				標準交通量	除雪目標										
				第1種除雪				1,000台/日以上	異常な降雪時以外は2車線以上の幅員確保を原則に、異常時においても、極力2車線の確保を図る。										
		第2種除雪	300台以上～1,000台/日未満	2車線以上の幅員確保を原則に、異常降雪時においても、極力1車線以上の確保を図る。夜間除雪は実施しない。															
		第3種除雪	300台日未満	2車線の幅員確保を原則に、状況により1車線幅員で待避所を設け、異常降雪時においては、一時通行止めも止むを得ない。夜間除雪は実施しない。															
		拡幅除雪	車道横の雪山が高くなり幅員が狭くなる等、車両の安全な走行ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により道路周辺の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
		運搬排雪	市街地で車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な住民の生活や交通の確保ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について最低年1回実施することとし、積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように取り組みます。同様に、カット排雪は初冬期や融雪期等、実施時期や積雪量を考慮しながら、効率的、効果的な場合に実施する。															
		路面整正	わだちやアイスバーン等の発生により、車両の安全な走行ができないと判断した場合に出動	雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
		初春対策(雪水除去)	融雪水が路面にたまったり、再凍結によるアイスバーン等、融雪期の交通障害の恐れがあると判断した場合に実施	雪道巡回により路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。															
人力除雪(橋梁路肩部の除雪)	橋梁路肩部の堆雪により幅員が狭くなるなど、安全な交通確保ができないと判断した場合に実施	雪道巡回により道路状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。																	
薬剤散布	路面凍結や凍結が予想される等、交通障害の恐れがあると判断される場合に滑り止め対策を実施	雪道巡回により道路の路面状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について実施する。																	
局部排雪	主要な交差点部において車道横の雪山が高く堆雪余裕も無い等、安全な交通の確保が出来ないと判断した場合に実施	雪道巡回により市街地の雪山の状況を把握し、維持管理水準に該当する区間について積雪量や現地の状況を把握しながら交通の安全や住民生活に影響を与えないように実施する。																	
雪割り	冬期通行止めの道路を早期交通解放することで、広域ルート確保や観光の支援に寄与する区間を実施	開通時期について積雪状況や気象状況を考慮し、維持管理水準に該当する区間について関係市町村と協議を行いながら実施する。																	
歩道除雪	歩行者の安全な通行を確保するため、原則、降雪量が概ね10cmを超えた場合に出動	雪道巡回により降雪状況や吹きだまりの状況及び気象条件等を考慮しながら、維持管理水準に該当する区間や支障箇所の除雪を実施する。																	
必要経費	施設維持	防雪柵設置費	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりが発生する区間の解消のため実施している、仮設式の防雪柵の設置や折りたたみ式防雪柵等の立ち上げ等の費用	冬期の地吹雪等による視程障害や、吹きだまりのための対策が必要な区間について、防雪柵の立ち上げ、設置等を実施する。															
		防雪柵撤去費(用地借上費、融雪剤含む)	設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に実施する防雪柵の撤去や収納を行う費用	地吹雪や吹きだまり対策のため立ち上げ設置した防雪柵について、設置箇所周辺の農作物や景観への配慮等、沿線利用の状況に影響が出ないよう、融雪後に撤去及び収納を実施する。															
		流雪溝(負担金、定期整備・修繕費等)	整備箇所の沿線住民に対する円滑な利用促進を図るための作動経費	流雪溝施設に関する管理協定等に基づき、必要な点検整備及び運営管理を実施する。															
		スノーボール(設置撤去、補充購入費)	構造物周辺等の除雪作業を円滑に行う際に、目印のため建てる視認標の設置や撤去のための経費	除排雪作業を円滑に行うため、構造物周辺等に視認標の設置及び撤去を実施する。															
		砂箱用砂	スリップ事故防止対策のための、設置箇所の施設経費	路面対策必要箇所に対する施設の維持管理を実施する。															
		ロードヒーティング電気代	スリップ事故防止対策のための、作動箇所の電気料	雪道巡回によりロードヒーティング設置箇所の道路環境や路面状況を確認し、効率的、効果的な作動管理を実施する。															
		保険料(除雪機械の自賠責及び重量税)	配備されている除雪機械のための保険料	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する自賠責保険、自動車重量税の加入及び支払い手続きを実施する。															
		測量試験費(雪量観測委託、観測機材費用)	統計・分析及び除雪対応のための雪量等の気象観測やデータ収集のための経費	その年の傾向や毎年の基礎資料に活用するため、雪量データ等の気象観測業務の委託を実施する。															
機械器具費(除雪機械の車検費、修繕費、消耗品費)	配備されている除雪機械のための車検費用	除雪業務に支障のないよう配備除雪機械に対する車検費用、修繕費、消耗資材の整備、支払いや購入を実施する。																	

## ○道路(除雪)

	路線数	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)
主要道道	2	66.0	44.9	9.2	2.5	0.9
一般道道	14	160.7	113.1	59.4	18.8	9.0
合計	16	226.7	158.0	68.6	21.3	9.9

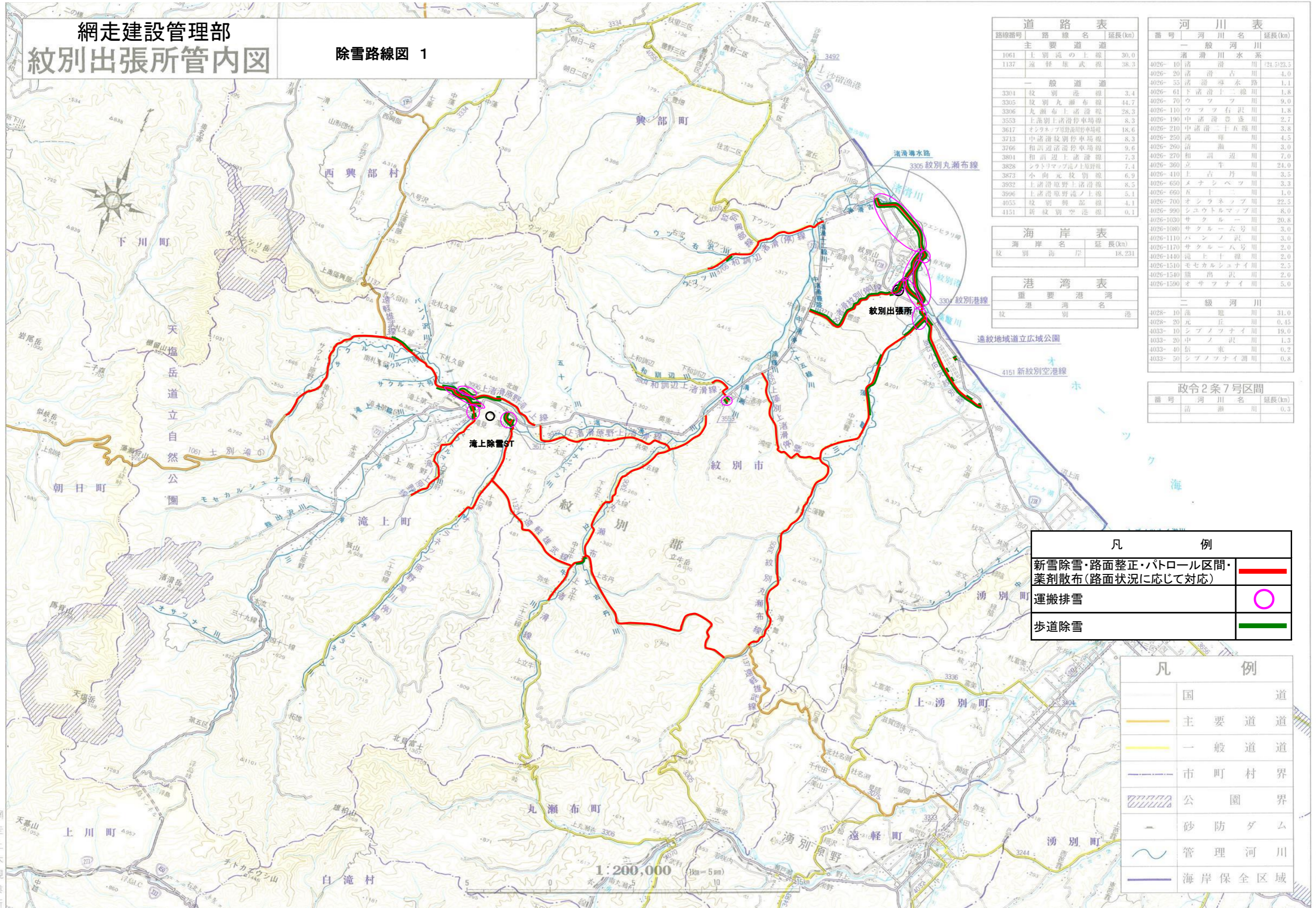
区分	路線番号	路線名	主な街路名(愛称等)	管理延長 (km)	道路除雪 延長(km)	歩道除雪 延長(km)	排雪延長 (km)	薬剤散布 延長(km)	備考
主要道道	1061	士別滝の上線		29.9	16.1	6.7	1.7	0.1	未除雪13.9km
	1137	遠軽雄武線		36.1	28.8	2.5	0.8	0.8	遠軽出張所で7.2km除雪
一般道道	3304	紋別港線		3.4	3.4	6.7	3.4	1.0	
	3305	紋別丸瀬布線		43.9	37.5	27.8	10.5	3.4	管理延長には遠軽出張所管理 1.8km含む。 遠軽出張所で6.4km除雪。
	3306	丸瀬布上渚滑線		28.4	14.9	0.0	0.0	0.0	未除雪13.5km
	3553	上藻別上渚滑停車場線		8.3	8.3	0.9	0.4	1.8	市委託除雪0.5km
	3617	オシラネップ原野濁川停車場線		18.6	4.0	0.1	0.0	0.0	未除雪14.6km
	3713	中渚滑紋別停車場線		8.3	8.3	10.5	2.2	2.0	
	3766	和訓辺渚滑停車場線		9.6	7.8	0.4	0.0	0.0	市委託除雪7.8km、未除雪1.8km
	3804	和訓辺上渚滑線		7.3	2.1	0.0	0.0	0.0	市委託除雪2.1km、未除雪5.2km
	3828	シラトリマップ滝ノ上原野線		7.4	6.3	1.1	0.6	0.1	未除雪1.1km
	3873	小向元紋別線		6.9	6.0	6.6	0.0	0.2	
	3932	上渚滑原野上渚滑線		8.5	8.5	0.0	0.0	0.0	
	3996	上渚滑原野滝ノ上線		5.9	5.9	5.2	1.7	0.4	
	4055	紋別興部線		4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	未除雪4.1km
	4151	新紋別空港線		0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	
		合 計		226.7	158.0	68.6	21.3	9.9	
		N= 16 路線							

※管理延長については令和 5年 4月 1日。道路除雪延長以下については令和 5年11月 1日現在の数値。

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図及び5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平21業複、第907号)」

# 網走建設管理部 紋別出張所管内図

## 除雪路線図 1



道路表		
路線番号	路線名	延長(km)
主要道道		
1061	上別滝の上線	30.0
1137	滝上原野上線	38.3
一般道道		
3304	紋別港線	3.4
3305	紋別丸瀬布線	14.7
3306	丸瀬布上渚滑線	28.3
3553	上渚滑上渚滑停車場線	8.3
3617	オシラネノ原野渚滑停車場線	18.6
3713	中渚滑紋別停車場線	8.3
3766	和訓迎渚滑停車場線	9.6
3804	和訓迎上渚滑線	7.3
3828	シタトリマツ浦ノ上渚滑線	7.4
3873	小向元紋別線	6.9
3932	上渚滑原野上渚滑線	8.5
3996	上渚滑原野上渚滑線	5.1
4055	紋別丸瀬布線	4.1
4151	新紋別空港線	0.1

河川表		
番号	河川名	延長(km)
一般河川		
渚滑川水系		
4026-10	渚滑川	124.5123.3
4026-20	渚滑川	4.0
4026-33	渚滑川	1.1
4026-61	下渚滑上線	1.8
4026-70	ウツツ川	9.0
4026-110	ウツツ右沢川	1.8
4026-190	中渚滑豊盛川	2.7
4026-210	中渚滑二十五線川	3.8
4026-250	渚滑川	4.5
4026-260	渚滑川	3.0
4026-270	和訓迎川	7.0
4026-360	立牛川	24.0
4026-410	上吉丹川	3.5
4026-650	メナシベツ川	3.3
4026-660	五ノ川	1.0
4026-700	オシラネノ川	22.5
4026-990	シユウトルマツ川	8.0
4026-1030	サクル川	20.8
4026-1080	サクル一ノ川	3.0
4026-1110	ハンノ川	3.0
4026-1170	サクル八ノ川	2.0
4026-1440	滝上十線川	2.0
4026-1510	モセカルシユナイ川	2.5
4026-1540	熊出沢川	2.0
4026-1590	オサツナイ川	5.0
二級河川		
4028-10	産田川	31.0
4028-20	元丘川	0.45
4033-10	シブノツナイ川	19.0
4033-20	中ノ沢川	1.3
4033-40	信来川	0.2
4033-50	シブノツナイ川	0.8

海岸表	
海岸名	延長(km)
紋別海岸	18.231

港湾表	
重要港湾	別名
紋別	紋別

政令2条7号区間		
番号	河川名	延長(km)
	渚滑川	0.3

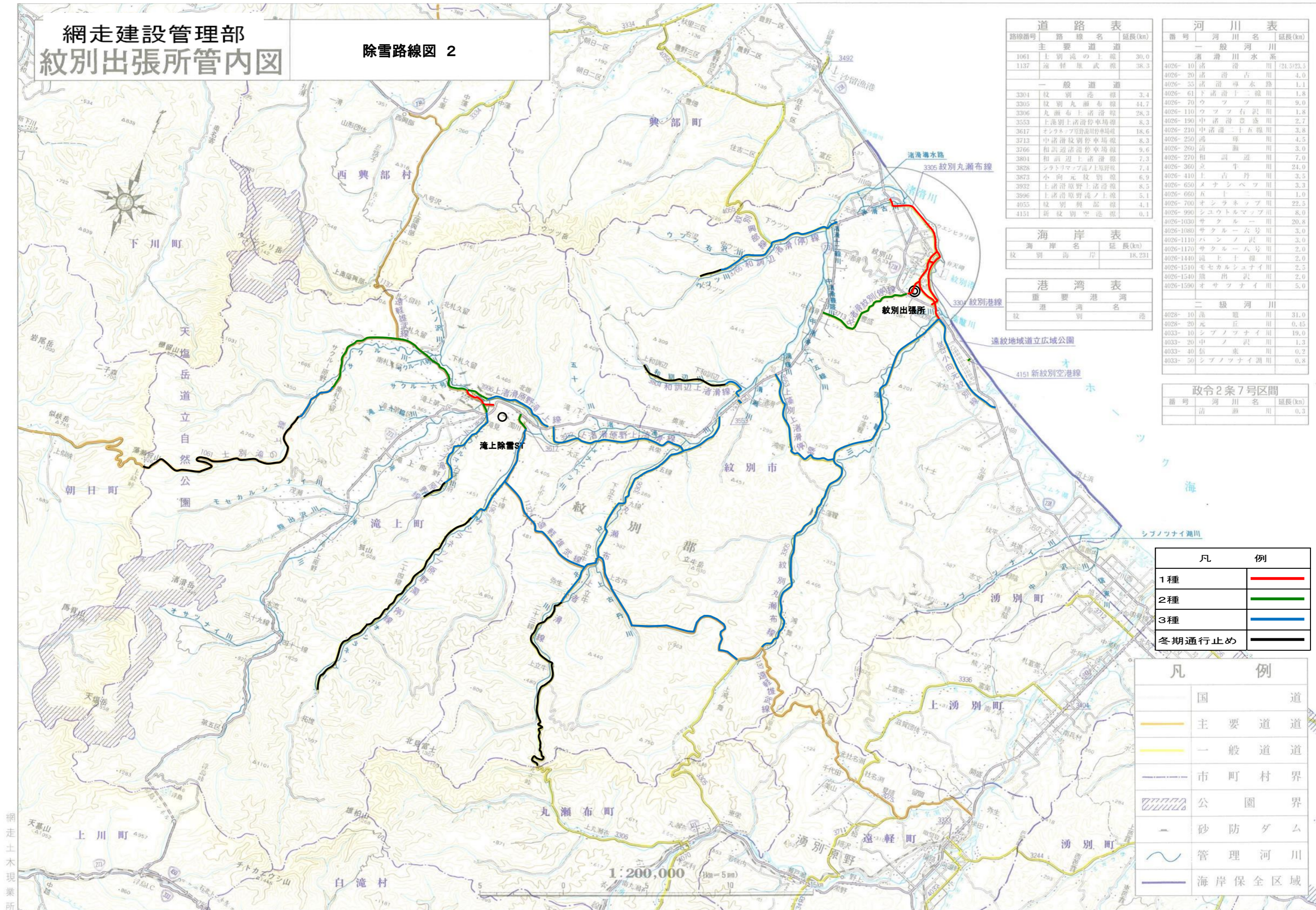
凡例	
新雪除雪・路面整正・パトロール区間・薬剤散布(路面状況に応じて対応)	— (Red line)
運搬排雪	○ (Purple circle)
歩道除雪	— (Green line)

凡例	
国	道
— (Yellow line)	主要道道
— (Light yellow line)	一般道道
— (Blue dashed line)	市町村界
— (Hatched area)	公園界
— (Dashed line)	砂防ダム
— (Blue wavy line)	管理河川
— (Blue solid line)	海岸保全区域

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図及び5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平21業複、第907号)」

# 網走建設管理部 紋別出張所管内図

## 除雪路線図 2



道路表		
路線番号	路線名	延長(km)
主要道道		
1061	上別過の上線	30.0
1137	滝上除雪線	38.3
一般道道		
3304	紋別港線	3.4
3305	紋別丸瀬布線	44.7
3306	丸瀬布上清滑線	28.3
3353	上清滑上清滑停車場線	8.3
3617	オンシラマップ野原上清滑停車場線	18.6
3713	中清滑紋別停車場線	8.3
3766	和訓迎上清滑停車場線	9.6
3804	和訓迎上清滑線	7.3
3828	シラトリマップ上清滑線	7.4
3873	小向元紋別線	6.9
3932	上清滑原野上清滑線	8.5
3996	上清滑原野上清滑線	5.1
4055	紋別丸瀬布線	4.1
4151	新紋別空港線	0.1

河川表		
番号	河川名	延長(km)
一般河川		
清滑川水系		
4026-10	清滑川	124.3/23.3
4026-20	清滑川	4.0
4026-35	清滑川	1.1
4026-61	下清滑川	1.8
4026-70	ウツツ川	9.0
4026-110	ウツツ川	1.8
4026-190	中清滑川	2.7
4026-210	中清滑川	3.8
4026-250	清滑川	4.5
4026-260	清滑川	3.0
4026-270	和訓迎川	7.0
4026-360	立牛川	24.0
4026-410	上吉丹川	3.5
4026-650	メサシベツ川	3.3
4026-660	メサシベツ川	1.0
4026-700	オンシラマップ川	22.5
4026-990	シウトルマップ川	8.0
4026-1030	サクル川	20.8
4026-1080	サクル川	3.0
4026-1110	ハンノ川	3.0
4026-1170	サクル川	2.0
4026-1440	通上川	2.0
4026-1510	モセカル川	2.5
4026-1540	熊出川	2.0
4026-1590	オサツナイ川	5.0
二級河川		
4028-10	滝上川	31.0
4028-20	元丘川	0.45
4033-10	シブノツナイ川	19.0
4033-20	中ノ川	1.3
4033-40	信東川	0.2
4033-50	シブノツナイ川	0.8

海岸表		
海岸名	延長(km)	
紋別海岸	18.231	

港湾表		
重要港湾	港湾名	港
紋別	紋別	港

政令2条7号区間		
番号	河川名	延長(km)
	清滑川	0.3

凡例	
1種	—
2種	—
3種	—
冬期通行止め	—

凡例	
—	国道
—	主要道道
—	一般道道
—	市町村界
▨	公園界
—	砂防ダム
—	管理河川
—	海岸保全区域